



FULVIA

2^a SERIE

**COUPÉ
SPORT**

USO E MANUTENZIONE

**OPERAZIONI DI CONTROLLO
PREVISTE DAL TAGLIANDO DA ESEGUIRE A:
2000 - 3000 km**

Collaudo su strada.
Controllo distributore d'accensione e candele.
Controllo bloccaggio sospensione anteriore e posteriore.
Controllo eventuali perdite dal motore, cambio-propulsore e ammortizzatori.
Co. ollo bloccaggio tubazioni e collettore di scarico.
Controllo registrazione gioco freno di stazionamento.
Controllo tensione cinghia alternatore.
Controllo bloccaggio testa cilindri.
Registrazione punterie.
Controllo tenuta tubazioni impianti freni e lavaparabrezza.
Controllo livelli: serbatoio freni, batteria, serbatoio lavaparabrezza, radiatore liquido raffreddamento.
Registrazione minimo.
Lubrificazione comando apertura e chiusura cofano, baule, comando finestrini orientabili, corredi sedili anteriori, serrature e cerniere porte.
Sostituzione olio motore.
Sostituzione olio cambio-propulsore.
Ingrassaggio vettura.
Controllo pressione pneumatici.
Collaudo su strada.

PREFAZIONE



In questo libretto sono descritte ed illustrate le norme d'uso, le caratteristiche e le manutenzioni necessarie per il buon uso e la normale manutenzione della vettura. Le norme d'uso e di manutenzione si riferiscono a necessità normali di esercizio, che possono naturalmente variare nelle diverse condizioni di impiego. Dalla loro osservanza, e dall'adempimento di quanto prescritto nel periodo di rodaggio, dipendono il regolare funzionamento, la durata, e quindi l'economia di esercizio della vettura.

La negligenza di quanto indicato, ed il cattivo uso dell'automezzo, possono inoltre essere causa di annullamento della garanzia che la Fabbrica dà ai suoi prodotti.

PRECAUZIONI NEL PERIODO DI RODAGGIO

Un uso appropriato della vettura durante le prime migliaia di chilometri, è necessario per il buon assettamento delle parti in movimento e per garantirne la durata.

Per ottenere un graduale rodaggio occorre perciò:

— **all'avviamento** scaldare lentamente il motore senza portarlo al massimo numero di giri;

— **non sorpassare** i seguenti numeri di giri del motore:

fino a 1500 km: 4300 giri al minuto.

da 1500 a 3000 km: 5000 giri al minuto.

— **su lunghi tratti di strada** abbandonare di tanto in tanto il pedale acceleratore anche solo per alcuni secondi;

— **in salita** non premere a fondo il pedale acceleratore e passare alla marcia inferiore se è necessario;

Tali norme valgono anche per il motore revisionato con sostituzione di stantuffi, anelli, cuscinetti.

— **evitare** le frenate intense e prolungate.

Sostituire l'olio motore non oltre i primi 2000 ÷ 3000 km.

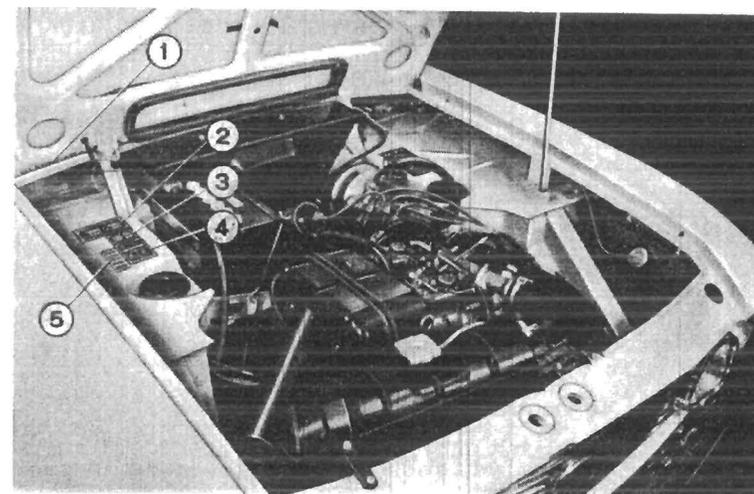
Per gli eventuali rabboccamenti, usare:

AGIP F1 WOOM SAE 10 W - 40;

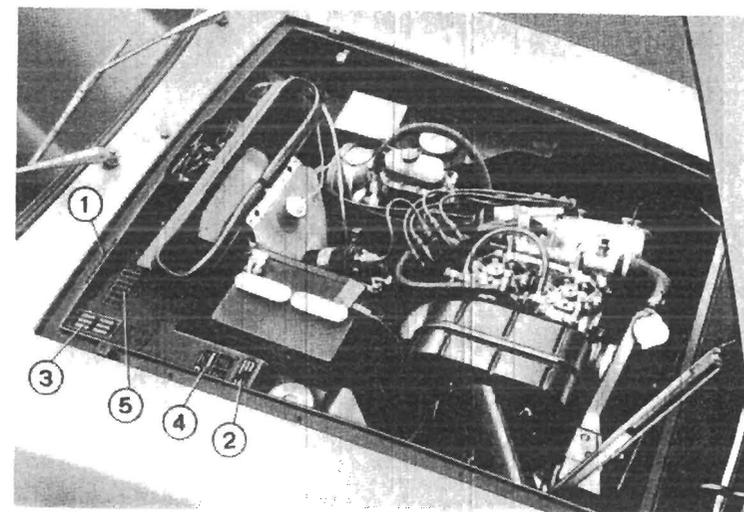
ESSO UNIFLO 10 W - 50;

MOBIL OIL SUPER 10 W - 50.

IDENTIFICAZIONE VETTURA

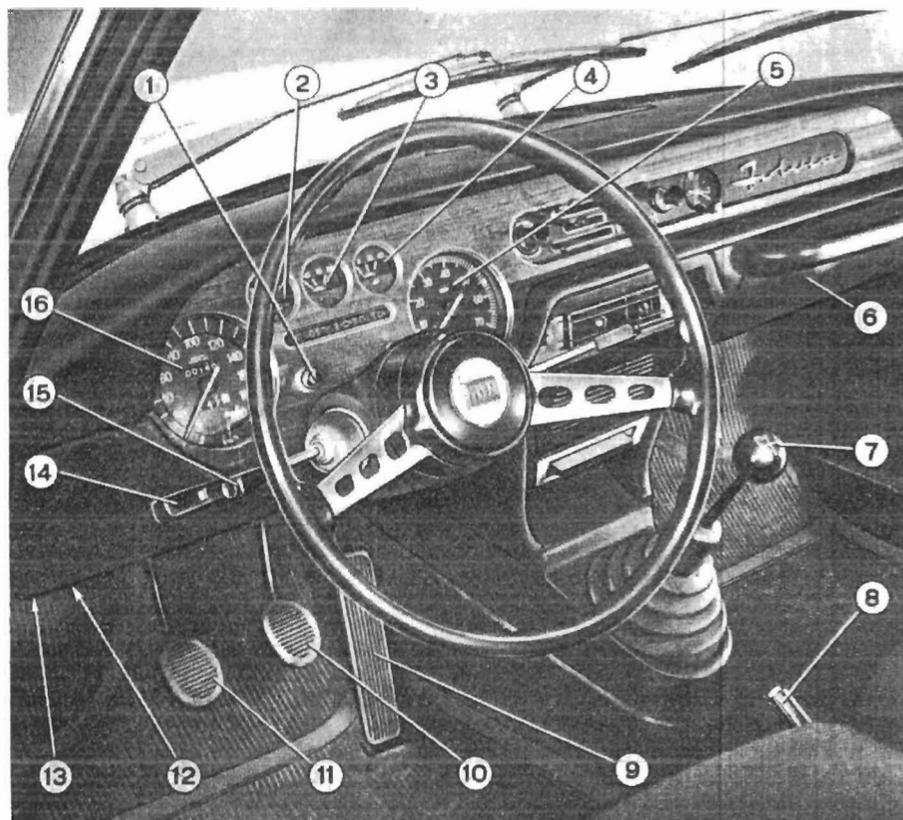


818.630 Coupé 1,3 S guida sinistra.
818.631 Coupé 1,3 S guida destra.



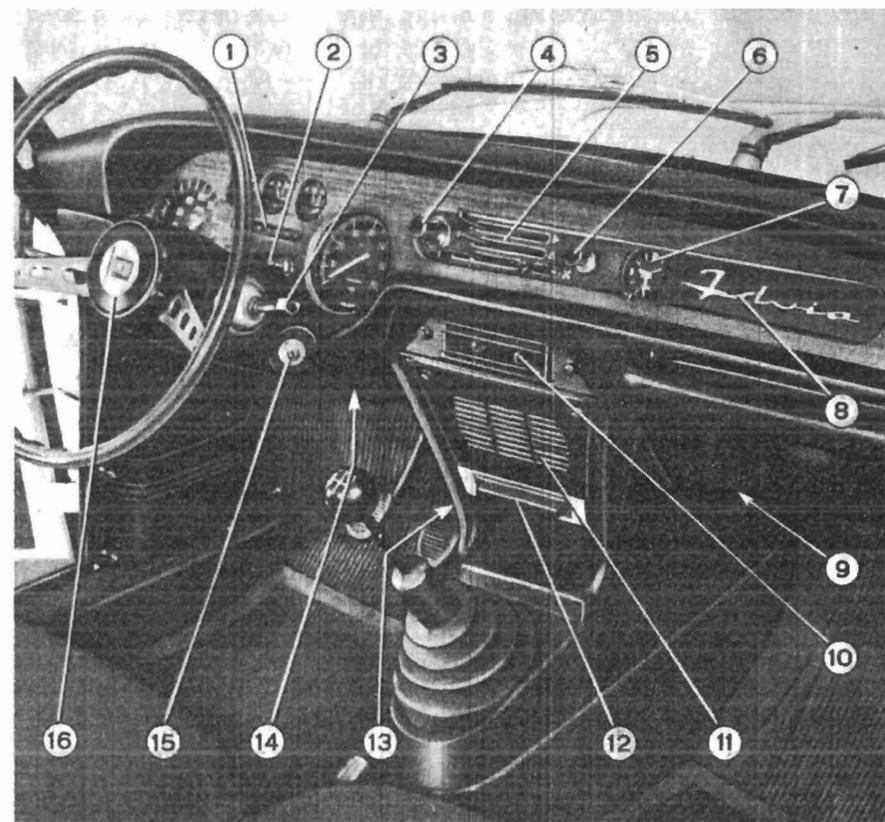
818.650 Sport 1,3 S guida sinistra.
818.651 Sport 1,3 S guida destra.

1. Dati identificazione - 2. Targhetta riassuntiva dati (Germania) - 3. Targhetta riassuntiva dati (Belgio) - 4. Targhetta riassuntiva dati (Italia) - 5. Dati identificazione (Germania)



Apparecchi e comandi.

1. Azzeratore per contachilometri parziale - 2. Indicatore livello carburante con lampada spia - 3. Termometro liquido raffreddamento - 4. Manometro olio - 5. Contagiri motore con lampada spia arricchitore (starter) incorporata - 6. Sportello vano ripostiglio con serratura - 7. Leva comando inserimento marce - 8. Leva comando freno di stazionamento - 9. Pedale comando acceleratore - 10. Pedale comando freni - 11. Pedale comando frizione - 12. Presa di corrente - 13. Leva comando apertura cofano motore - 14. Leva comando luci di posizione e commutazione proiettori - 15. Leva comando indicatori di direzione e pulsante per lampeggio luci - 16. Contachilometri totale e parziale.



Apparecchi e comandi.

1. Spie: indicatori di direzione sinistri; luci di profondità; freno di stazionamento inserito e livello minimo liquido serbatoio freni; alternatore; luci di posizione; indicatori di direzione destri - 2. Comando accensione e regolazione intensità luminosa luce apparecchi - 3. Leva comando tergicristallo a due velocità e pulsante comando spruzzatore parabrezza - 4. Accendisigari - 5. Comandi aereazione e riscaldamento - 6. Interruttore disponibile (per vettura Sport: comando motorino alzacristallo posteriore) - 7. Orologio elettrico - 8. Vano per applicazione radio - 9. Sportello per aereazione lato destro interno vettura - 10. Diffusore aria con alette orientabili - 11. Sportello ribaltabile per accedere alla scatola valvole - 12. Portacenere - 13. Sportello per aereazione lato sinistro interno vettura - 14. Arricchitore (starter) - 15. Interruttore a chiave con antifurto bloccasterzo - 16. Comando avvisatori acustici.

NORME D'USO

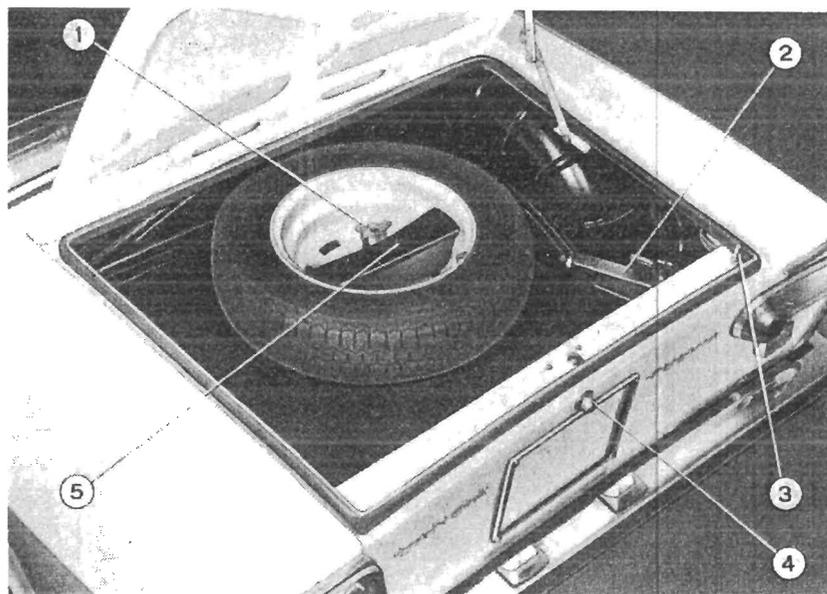
CHIAVI



La vettura viene fornita con due chiavi di diverso colore, in doppio esemplare, delle quali una (nera) serve per l'anti-furto e l'interruttore d'accensione; l'altra (bianca) serve per le serrature delle porte, del cassetto ripostiglio, del baule e dello sportello rifornimento carburante.

APERTURA BAULE (Coupé)

Pulsante per l'apertura, munito di serratura di sicurezza. Il dispositivo sollevatore assicura il coperchio in posizione di tutto aperto, per chiudere abbassare il coperchio ed assicurare la chiusura con la chiave. L'interno del baule è illuminato da una lampada che si accende sollevando il coperchio, con luci di posizione inserite.



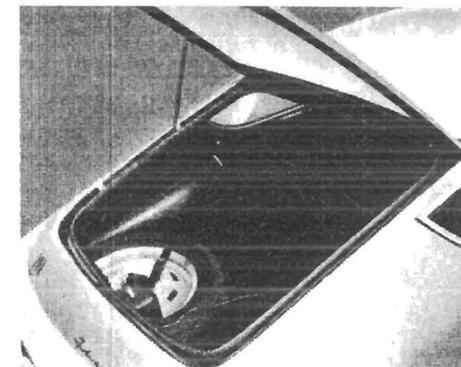
Vano baule Coupé.

1 Fissaggio ruota di scorta - 2 Sollevatore vettura - 3. Interruttore per comando luce illuminazione interna - 4. Pulsante apertura con serratura - 5. Borsa utensili

VANO BAULE (Sport)

Interruttore di comando sulla tavola apparecchi per l'apertura del lunotto posteriore. L'apertura completa, per accedere al vano bagagli dall'esterno vettura si ottiene a mano dopo aver svincolato l'arresto mediante apposita levetta, situata nella parte posteriore del lunotto.

Sistemazione ruota di scorta, sollevatore vettura e borsa utensili sulla vettura Sport.



SPORTELLLO RIFORNIMENTO CARBURANTE

Situato sul lato posteriore destro della vettura e munito di serratura di sicurezza; protegge l'accesso al bocchettone.

APERTURA COFANO MOTORE (Coupé)



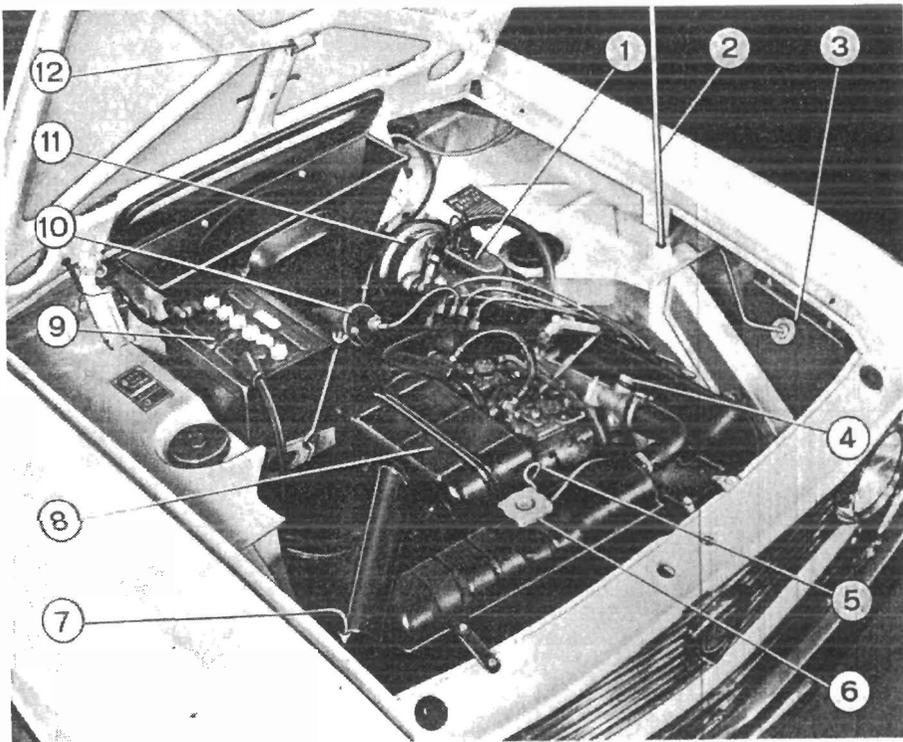
Tirare a fondo corsa la leva posta sul lato sinistro sotto la tavola porta-apparecchi per sbloccare il coperchio del cofano. Sbloccato, il coperchio si socchiude e l'apertura completa è solo possibile premendo l'apposita leva dell'arresto di sicurezza. Un'asta permette il fissaggio in posizione di apertura completa. Il vano motore è illuminato da una lampada che si accende all'apertura del coperchio, con luci di posizione inserite.

NORME D'USO

APERTURA COFANO MOTORE (Sport)

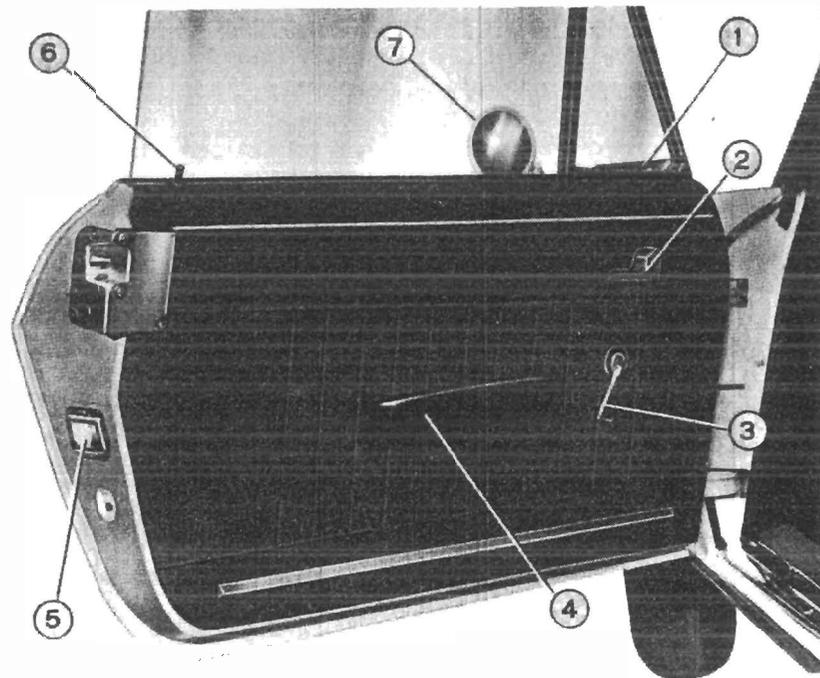
Tirare a fondo corsa la leva, posta sul lato sinistro sotto la tavola porta apparecchi, per sbloccare il coperchio del cofano.

Sbloccato, il coperchio si socchiude ed è così possibile sollevarlo in posizione di apertura completa. Un dispositivo assicura il coperchio in posizione di tutto aperto. Il vano motore è illuminato da una lampada che si accende all'apertura del coperchio, con luci di posizione inserite.



Vano motore Coupé.

1. Serbatoio e pompa comando freni idraulici - 2. Asta sostegno cofano - 3. Serbatoio liquido lavacrystallo - 4. Termistore comando termometro liquido di raffreddamento - 5. Asta livello olio - 6. Tappo per bocchettone introduzione liquido raffreddamento - 7. Sistemazione regolatore di tensione, interruttore elettromagnetico per motorino ventilatore liquido raffreddamento e interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici - 8. Filtro aria - 9. Batteria - 10. Rocchetto d'accensione - 11. Servofreno a depressione - 12. Luce vano motore.



Apertura e chiusura porte.

1. Comando finestrino orientabile - 2. Apriporta - 3. Alzacristallo - 4. Appoggiabraccio tira-porta - 5. Luce di porta aperta - 6. Bloccaggio porta - 7. Specchio retrovisivo esterno.

APERTURA E CHIUSURA PORTE

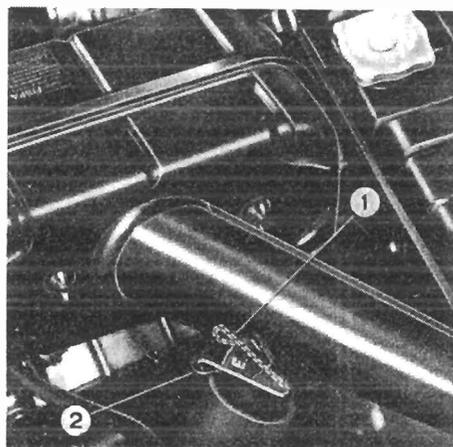
Apertura dall'esterno con maniglia a pulsante. Ambedue le porte sono munite di serratura esterna e sono bloccabili dall'esterno mediante rotazione della chiave e dall'interno a mezzo di pulsante, azionabile soltanto a porta chiusa. Per l'apertura dall'interno si deve azionare solo la leva apriporta anche con bloccaggio porte inserito.

Il montante posteriore delle porte è munito di fanalino, ad accensione automatica, indicatore di porta aperta.

NORME D'USO

PRESA ARIA CALDA MOTORE

Nella stagione fredda è conveniente escludere l'entrata di aria fredda nel filtro aria del carburatore ed inserire l'entrata di aria calda, azionando l'apposito comando, posto sul filtro stesso.

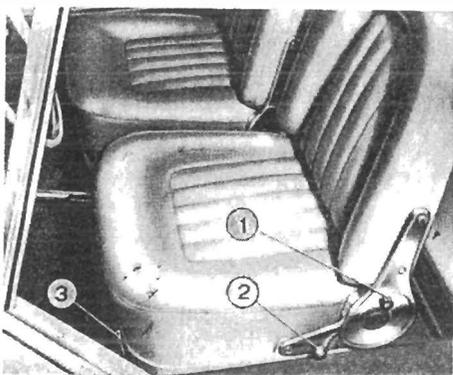


Comando presa aria.

1 Posizione nel periodo invernale per presa aria riscaldata dal collettore di scarico del motore - 2 Posizione nel periodo estivo per presa aria fresca

REGOLAZIONE SEDILI (Coupé)

Lo spostamento in avanti o indietro del sedile è regolabile ruotando verso l'alto l'apposita leva (3) e rilasciandola a spostamento avvenuto assicurandosi che il sedile risulti bloccato. Il sedile può assumere due posizioni: una, bassa, appoggiandolo completamente al basamento ed una, alta, appoggiando la parte posteriore del sedile sulla barra di collegamento.



L'inclinazione degli schienali dei sedili si ottiene nel seguente modo:

— la leva (2) alzata, libera lo schienale che può ruotare sia in avanti che indietro fino ad appoggiarsi al sedile posteriore.

— il pomello (1) predispose una delle tre posizioni nelle quali si arresta lo schienale rialzandolo dopo averlo ribaltato tutto in avanti per facilitare l'accesso al sedile posteriore.

Tali posizioni, che consentono di fissare lo schienale con inclinazione adatta alla propria persona, si ottengono girando il pomello (1) verso sinistra, oppure in posizione intermedia, oppure a destra.

— per accedere al sedile posteriore alzare la leva (2). Ciò consente di ribaltare lo schienale in avanti lasciando libero il passaggio. Rialzando lo schienale, senza azionare la leva (2), questo si riporta nella posizione fissata preventivamente con il pomello (1).

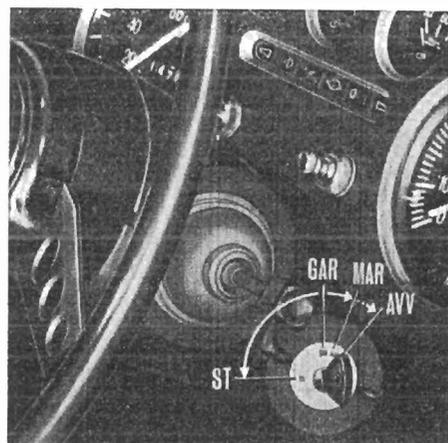
REGOLAZIONE SEDILI (Sport)

I sedili scorrendo su corsei inclinati, si alzano se spinti in avanti e si abbassano se spinti indietro. Leva di comando posta nella parte interna dei sedili. Per l'inclinazione degli schienali vale quanto detto per Coupé.

INTERRUTTORE A CHIAVE

Con chiave in posizione GAR (garage) sono inseriti:

- alzacristallo posteriore (solo per Sport)
 - lampeggio diurno
 - luci interne e luci porte
 - orologio
 - presa di corrente.
- Chiave estraibile, antifurto disinserito.



Con chiave in posizione MAR (marcia) sono inoltre inseriti:

- accendisigari
- accensione motore
- avvisatori acustici
- contagiri elettronico
- cristallo termico (a richiesta)
- indicatori direzione
- indicatore livello carburante con spia riserva
- luci esterne
- luci vano motore e baule
- manometro olio e termometro acqua

NORME D'USO

- radio (se montata)
 - spruzzatore parabrezza e tergi-cristallo
 - ventilatore aereazione
 - ventilatore elettrico
 - le spie: alternatore, freno di stazionamento e livello liquido freni.
- Chiave non estraibile, antifurto disinserito.

Con chiave ruotata in posizione AVV (avviamento) si ottiene l'avviamento del motore.

Con chiave in posizione ST (stazionamento), raggiungibile dalla posizione GAR con rotazione antioraria, sono inseriti:

- lampeggio diurno
- luci esterne
- luci interne e luci porte
- orologio
- presa di corrente
- radio (se montata)
- spruzzatore parabrezza e tergi-cristallo
- ventilatore aereazione.

Chiave estraibile, antifurto inserito all'atto dell'estrazione della chiave.

ATTENZIONE - Non portare la chiave interruttore in posizione ST e non estrarla quando la vettura è in movimento perchè in tale caso l'antifurto si inserisce automaticamente e non permette la rotazione del volante guida.

CASSETTO RIPOSTIGLIO

Pulsante per l'apertura munito di serratura di sicurezza.

SPECCHIO RETROVISIVO INTERNO (Coupé)

Regolare l'orientamento con il riflettore in posizione giorno od in posizione notte, oscurata per antiabbagliamento mediante l'apposita leva.

Per sicurezza lo specchio, fissato con incastro speciale, si stacca se sottoposto ad urto.

Per rimontarlo fissare prima la molla anteriore e poi premendo sulla base, le due molle posteriori: l'innesto è a scatto.

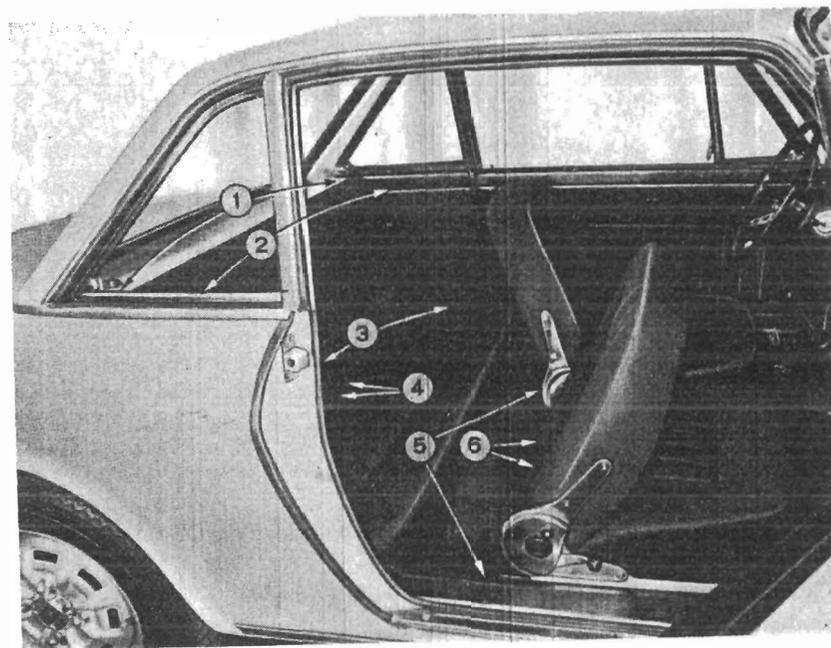
CINTURE DI SICUREZZA

L'applicazione è prevista per i posti anteriori e posteriori.

Posti anteriori: due attacchi superiori (2) sui fianchi della vettura e quattro attacchi inferiori (5-6) sul pavimento, coperti dal tappeto.

Posti posteriori: due attacchi superiori (1) sul ripiano posteriore, due attacchi inferiori centrali (4) in corrispondenza dell'unione fra sedile e schienale posteriore e due attacchi anteriori (3) sui longheroni.

I fori di fissaggio, con filettatura 7/16" - 20 UNF sono conformi alle attuali regolamentazioni internazionali.



Attacchi per cinture di sicurezza.

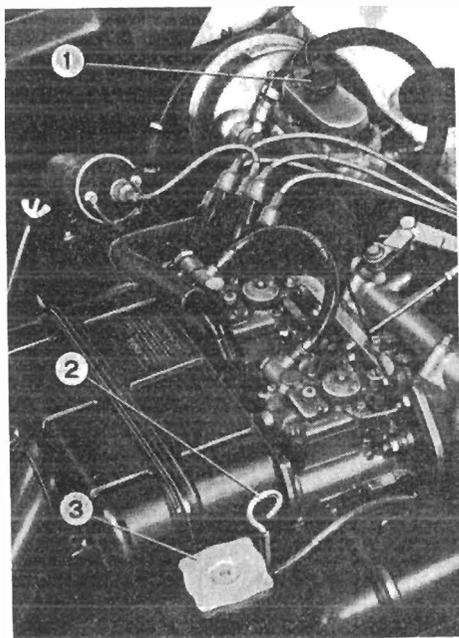
1. Attacchi sul ripiano posteriore per cinture a bandoliera posti posteriori.
2. Attacchi sui fianchi della vettura per cinture a bandoliera posti anteriori.
3. Attacchi sui longheroni per cinture addominali posti posteriori.
4. Attacchi fra sedile e schienale posteriore per cinture a bandoliera ed addominali.
5. Attacchi sul pavimento lato porte per cinture addominali posti anteriori.
6. Attacchi sul pavimento parte centrale, per cinture a bandoliera ed addominali posti anteriori.

NORME D'USO

PRIMA DI USARE LA VETTURA

Controllare che:

- il carburante sia sufficiente per il percorso previsto;
- il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore raggiunga la base del bocchettone del tappo (3) di introduzione con rubinetto al riscaldatore aperto;



— il liquido nel serbatoio freni (1) sia a livello MAX segnato sul serbatoio;

— l'olio nella coppa motore si trovi non molto al disotto del livello MAX, segnato sull'asta di livello (2) per evitare che durante il viaggio scenda sotto il livello minimo;

Il controllo del livello dell'olio deve essere effettuato non oltre ogni 1000 km di percorso;

— i pneumatici siano gonfiati alla pressione stabilita.

La perfetta identità di pressione fra i pneumatici di ciascuna coppia di ruote deve essere frequentemente controllata.

AVVIAMENTO MOTORE

Tirare la leva dell'arricchitore a fondo oppure in posizione intermedia, **solo se l'avviamento avviene a bassa temperatura o a motore freddo** (lampada spia arricchitore nel quadrante del contagiri accesa).

Premere il pedale della frizione per rendere indipendente il motore dal cambio. Ruotare quindi la chiave interruttore in posizione AW senza agire sul pedale acceleratore. Appena il motore è avviato, rilasciare la chiave interruttore che ritorna automaticamente in posizione MAR.

Se si è fatto uso dell'arricchitore respingere gradatamente la leva e, stando a misura che il motore lo richieda, riportarla nella posizione primitiva (lampada spia arricchitore spenta) quando il motore gira regolarmente. Nel caso di avviamenti ripetuti, usando l'arricchitore, può succedere che si accumuli nel collettore di aspirazione un eccesso di carburante che non può essere bruciato. In questo caso, per facilitare l'avviamento, è necessario riportare la leva dell'arricchitore nella posizione primitiva e, ruotando la chiave dell'interruttore, premere a fondo il pedale dell'acceleratore, per permettere al motore di aspirare una maggiore quantità di aria e liberarlo dall'eccesso di carburante. Non premere ripetutamente il pedale acceleratore altrimenti l'eccesso di carburante permane.

Evitare le accelerazioni violente a motore freddo e nei primi minuti di marcia della vettura, cioè prima che sia assicurata una sufficiente lubrificazione a tutti gli organi del motore.

ATTENZIONE - I gas di scarico sono tossici, non far funzionare il motore in locale chiuso.

MANCATO AVVIAMENTO

Il motorino non si mette in moto: batteria scarica (particolarmente d'inverno mantenere la batteria ben carica e protetta; nelle verifiche ricordarsi che i vapori del liquido della batteria sono infiammabili), connessioni difettose, guasti nel complesso motorino ed interruttore di comando.

Manca l'accensione: candele sporche, contatti del distributore da ripulire, connessioni rocchetto distributore difettose, valvola protezione rocchetto fusa, accensione fuori fase.

Manca il carburante: serbatoio vuoto, oppure pompa di alimentazione non ancora adescata, filtri otturati, complesso tubazioni e pompa da revisionare. A motore fermo, durante le verifiche, non lasciare la chiave dell'interruttore in posizione MAR onde evitare un riscaldamento eccessivo del rocchetto d'accensione ed un prelievo inutile di corrente dalla batteria.

ANORMALE FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

Scoppiettii ripetuti, specialmente a tutto acceleratore: getti carburatori parzialmente otturati, mandata insufficiente di carburante per filtri sporchi o pompa difettosa, impurità nel carburante.

NORME D'USO

Accensione irregolare: candele sporche o con distanza fra gli elettrodi non regolare, contatti distributore da pulire o sostituire, connessioni ed isolamenti rocchetto - distributore - candele difettose.

Fumo allo scarico: carburazione troppo ricca, funzionamento difettoso dei galleggianti dei carburatori.

AVVIAMENTO DELLA VETTURA

A motore avviato, premere a fondo il pedale frizione e portare la leva del cambio in posizione di 1ª velocità. (Per innestare la retromarcia premere sulla leva e portarla nella posizione RM). Allentare il freno di stazionamento tirando la leva e premendo contemporaneamente sul pulsante, quindi portare la leva in basso in posizione orizzontale (lampada spia lampeggiante sulla tavola porta apparecchi, con freno di stazionamento inserito o con livello liquido freni al minimo). Abbandonare lentamente il pedale frizione ed accelerare progressivamente.

DURANTE LA MARCIA

Osservare ogni tanto:

— l'indicatore livello carburante; la lampada spia incorporata nell'indicatore, si accende quando si incomincia ad usare la riserva, ciò indica che la quantità di carburante nel serbatoio è scesa a circa 5 litri (provvedere al rifornimento entro 30 ÷ 35 km).

— il termometro del liquido di raffreddamento; la zona tra i 70 e 90 °C indica la temperatura del liquido per il funzionamento normale del motore.

Se la lancetta si mantiene stabilmente oltre tale zona occorre prima controllare il livello del liquido nel radiatore e il funzionamento del termocontatto comando motorino ventilatore, poi, occorrendo, far verificare le altre parti dell'impianto di raffreddamento.

— il manometro olio; la lancetta del manometro indica la pressione dell'olio motore, che durante l'uso deve normalmente oltrepassare l'indicazione centrale del manometro, se ciò non avviene è segno che la lubrificazione del motore non è regolare, occorre quindi fermare immediatamente il motore e provvedere alle necessarie verifiche. Detta pressione può tuttavia variare a causa della qualità dell'olio, se denso o fluido, oppure a seconda della tem-

peratura di funzionamento. Dopo un uso prolungato del motore può verificarsi che, temporaneamente, lasciando scendere a basso regime il motore, la lancetta non raggiunga la posizione normale anche se il motore funziona regolarmente.

— la lampada spia freno di stazionamento inserito e segnalazione livello minimo del liquido nel serbatoio freni; deve essere spenta, in caso di lampeggio di detta lampada spia occorre: prima assicurarsi del completo rilascio della leva freno di stazionamento poi, se il lampeggio persiste, controllare il livello del liquido freni nel serbatoio.

— la lampada spia alternatore; deve spegnersi quando il motore è in moto, se rimane accesa fare verificare l'alternatore ed il regolatore di tensione. L'eventuale accensione della lampada spia, **con motore al minimo**, non è tuttavia dannoso.

LIMITI DI VELOCITÀ

Le velocità alle quali è utile eseguire i cambiamenti di marcia, dipendono dalle caratteristiche della strada e dalle condizioni di carico della vettura. Dopo il periodo di rodaggio i valori massimi di velocità alle singole marce, che non debbono essere superati e prima dei quali occorre passare alla marcia superiore, sono i seguenti:

	Iª	IIª	IIIª	IVª
Coupé km/h	43	66	100	140
Sport km/h	46	70	106	148

I limiti di velocità alle singole marce possono anche essere controllati dal guidatore osservando, sul contagiri, che il regime del motore non superi il valore massimo prescritto.

N.B. - Nel rimettere a zero il totalizzatore parziale del contachilometri ricordarsi che tale operazione va eseguita **solo a vettura ferma** spingendo e ruotando l'apposito pomello.

FRENI

Frenare con misura e tempestività, prevedere gli arresti obbligati rallentando gradatamente ed evitare, per quanto possibile, le frenate brusche che affrettano il logorio dei freni e dei pneumatici.

NORME D'USO

Su terreno scivoloso applicare dolcemente i freni con azione intermittente per evitare di bloccare le ruote e slittare. L'aderenza e la tenuta sono maggiori con le ruote non bloccate.

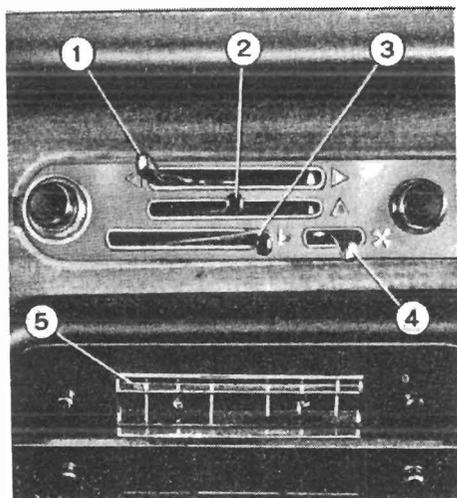
ATTENZIONE - Con motore fermo non si ha depressione, per cui il servofreno non funziona e la frenata, risulta molto meno efficace.

DISCESE

È consigliabile nelle discese prolungate sfruttare l'azione frenante del motore, innestando la marcia più appropriata, allo scopo di evitare una rapida usura delle guarnizioni freni. Non togliere l'accensione portando la chiave interruttore in posizione GAR oppure ST perchè nel primo caso il poco carburante che i carburatori lasciano aspirare dal motore rimane incombusto e potrebbe danneggiare le parti, depositarsi nei condotti di scarico, incendiarsi in seguito e provocare danni; **nel secondo caso, estraendo la chiave, l'antifurto si inserisce automaticamente e non permette la rotazione del volante guida.**

AEREAZIONE E RISCALDAMENTO INTERNO VETTURA

Il condizionamento dell'aria nell'interno della vettura è regolabile a gradimento e si ottiene nel seguente modo:



Aria a temperatura esterna con:
— leva (1) comando rubinetto acqua riscaldatore e miscelatore tutta a sinistra (rubinetto chiuso).
— leva (2) a destra per inviare il getto d'aria contro il parabrezza.
— leva (3) a destra per inviare il getto d'aria nell'interno della vettura attraverso il diffusore ad alette orientabili (5).
— leva (4) comando ventilatore, verso destra al primo o al secondo scatto, per ottenere maggior afflusso di aria (da usarsi con vettura ferma od a basse velocità).

Aria calda con:

— leva (1) comando rubinetto acqua riscaldatore e miscelatore tutta a destra (rubinetto aperto).

La funzione delle altre leve è analoga a quanto detto in precedenza per l'aria a temperatura esterna. Tutte le condizioni intermedie di funzionamento si possono ottenere manovrando opportunamente la leva (1). A vettura ferma per riscaldare l'abitacolo, si deve tenere acceso il motore ed azionare il ventilatore a due velocità (4).

L'aria, eventualmente riscaldata, può anche essere inviata ai vani poggiatesta attraverso gli sportelli ad apertura regolabile posti sui fianchi del mobiletto centrale. L'aria attraverso le prese, disposte sulla traversa inferiore del parabrezza, provvede allo sbrigliamento e sbrinamento del vetro.

CRISTALLO TERMICO POSTERIORE (a richiesta)

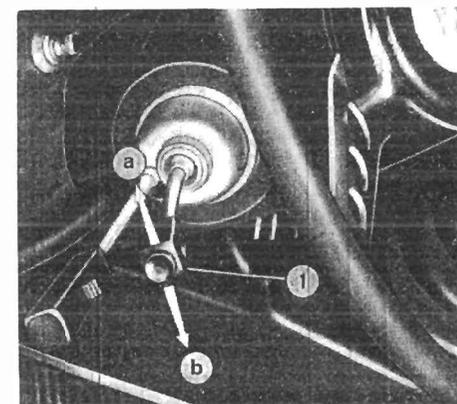
Funziona con chiave interruttore in posizione MAR. L'interruttore di comando è provvisto di lampada spia che si accende quando l'interruttore è inserito. Lo sbrinamento è ottenuto mediante resistenza elettrica incorporata al cristallo.

Non lasciare inserito l'interruttore di comando a motore fermo.

INDICATORI DI DIREZIONE

Funzionano con chiave interruttore in posizione MAR.

Azionando la leva (1) nel senso della sterzata che si vuole eseguire (a, indicatore destro; b, indicatore sinistro), si accende la relativa lampada spia sulla tavola porta apparecchi; il ritorno della leva avviene automaticamente con il raddrizzamento della guida od a mano in caso di sterzata non eseguita.



LUCI ESTERNE

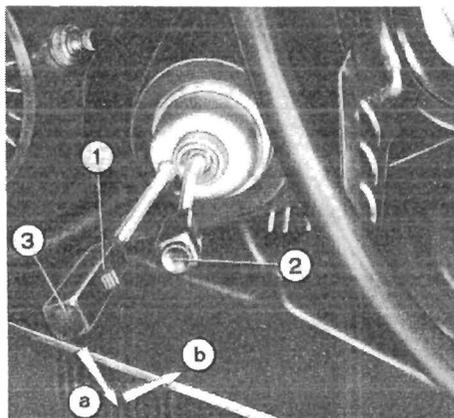
Luci di posizione si accendono agendo sull'interruttore a slitta (1) posto sull'impugnatura della leva (3) comando proiettori; funzionano con chiave interruttore in posizione MAR e ST. Lampada spia verde, sulla tavola porta apparecchi, per luci di posizione accese.

NORME D'USO

Quando si effettua l'innesto della retromarcia con luci di posizione inserite, si accendono le luci bianche situate posteriormente.

Luci anabbaglianti si accendono, con luci di posizioni inserite, portando verso il basso in posizione (a) la leva (3) comando proiettori.

Premendo il pulsante (2) posto sull'estremità della leva comando indicatori di direzione si può ottenere il lampeggio con le luci anabbaglianti sia di giorno sia di notte, anche se le luci di posizione non sono inserite.



Luci di profondità si accendono, con luci di posizione e anabbaglianti inserite, tirando verso il volante in posizione (b), la leva (3) comando proiettori. Lampada spia blu sulla tavola porta apparecchi per luci di profondità inserite.

La commutazione fra le luci di profondità e le luci anabbaglianti si ottiene spostando la leva (3) comando proiettori sulle posizioni (b-a).

LUCI INTERNE

Una plafoniera è munita di interruttore a due posizioni, una per l'accensione automatica con l'apertura delle porte ed una per l'accensione a porte chiuse. Con luci di posizione inserite viene diffusa, dalle apposite feritoie dello sportello del mobiletto centrale, una luce tenue per l'illuminazione del vano porta oggetti e portacenere. Aprendo tale sportello si accede alla scatola valvole ed ai dispositivi elettrici pure illuminati.

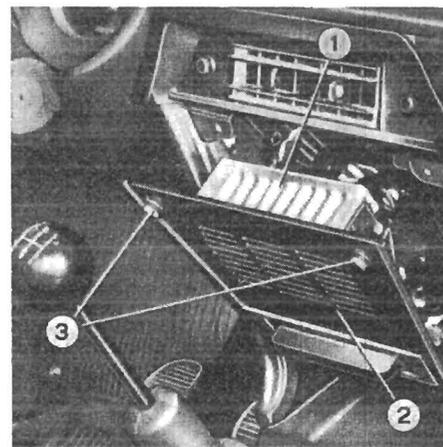
ACCENDISIGARI

Funziona con chiave interruttore in posizione MAR; per usarlo premere la parte centrale, quando questa ritorna nella posizione primitiva l'accendisigari è pronto per l'uso, estrarlo, usarlo e rimetterlo nella sua sede. La lampada spia per l'illuminazione della sede, si accende con luci di posizione inserite.

PORTACENERE

Si apre tirando l'apposita impugnatura, per estrarlo premere la molla posta in fondo al centro del portacenere.

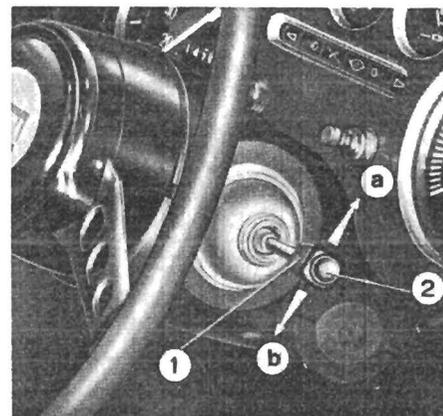
SCATOLA VALVOLE



Situata nell'apposito vano del mobiletto centrale ed accessibile svitando i due pomelli (3) e ribaltando lo sportello (2) del mobiletto stesso. Sul coperchio della scatola valvole (1) sono indicati i vari circuiti a cui le valvole si riferiscono.

N.B. - La sostituzione delle valvole fusibili deve essere fatta esclusivamente con altre aventi le stesse caratteristiche (vedi pag. 30).

SPRUZZATORE PARABREZZA - TERGICRISTALLO



Spruzzatore parabrezza funziona con chiave interruttore in posizione MAR e ST premendo l'apposito pulsante (2) posto sulla leva (1) di comando del tergicristallo.

Tergicristallo a due velocità. Portare la leva di comando (1) dalla posizione neutra alla posizione (a) per la velocità normale, oppure alla posizione (b) per la velocità più elevata.

Per non deteriorare il cristallo e le spazzole evitarne l'uso a vetro asciutto.

OROLOGIO

Elettrico, con pomello di regolazione a mano.

PRESA DI CORRENTE

Per l'uso, in caso di necessità, di lampada portatile, rasoio, ecc.

NORME D'USO

RADIO (se montata)

Funziona con chiave interruttore in posizione MAR e ST con alimentazione dalla batteria della vettura e antenna esterna. L'altoparlante è normalmente montato in corrispondenza dell'apposita mostrina situata nella parte superiore della tavola porta apparecchi.

Predisposizione per il montaggio degli altoparlanti radio e giranastro stereofonico sulle porte per Coupé e sui fianchetti posteriori per Sport.

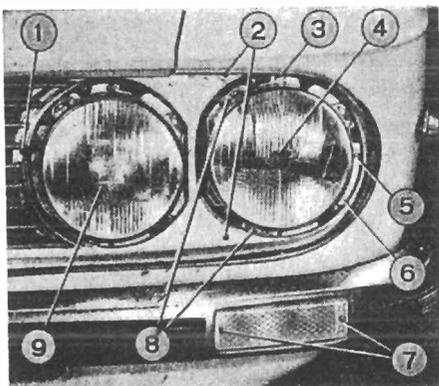
ARRESTO VETTURA

Negli stazionamenti della vettura togliere l'accensione, ruotando la chiave interruttore in posizione GAR, applicare il freno di stazionamento, ed innestare la prima marcia.

ANTIFURTO

Si inserisce automaticamente portando la chiave interruttore nella posizione ST ed estraendo la chiave; per facilitare l'inserimento e lo sbloccaggio dell'antifurto è consigliabile ruotare leggermente nei due sensi il volante guida.

SOSTITUZIONE LAMPADE



Proiettori e luci di posizione anteriore Coupé; svitare dall'interno del vano motore, i dadi zigrinati, dei fori (1) e (2), togliere la cornice esterna e la guarnizione in gomma; allentare le viti di fissaggio (3) dell'anello di ritengo (6), ruotare lo stesso fino ai fori di passaggio per la testa delle viti e toglierlo, estrarre il gruppo ottico (4) per le luci anabbaglianti e posizione; (9) per le luci di profondità ed effettuare la sostituzione della lampada.

Proiettori anteriori Sport; estrarre, dall'interno del vano motore e dopo aver tolto la protezione in gomma, il porta lampada ed effettuare la sostituzione.

Indicatori direzione anteriori Coupé - luci di posizione e indicatori direzione anteriori Sport; è sufficiente togliere il trasparente svitando le viti di fissaggio (7).

Indicatori direzione laterali; per Coupé estrarre dall'interno del vano motore il porta lampada, per Sport togliere il trasparente svitando le viti di fissaggio.

Luci posteriori; per la sostituzione delle lampade luci di posizione e arresto, indicatori direzione e luci retromarcia svitare le viti del trasparente.

Luci targa Coupé; estrarre da sotto il paraurti la protezione in gomma ed il porta lampada (innesto e disinnesto a pressione) quindi sostituire la lampada.

Luci targa Sport; svitare le viti del trasparente, estrarlo, ed effettuare la sostituzione.

N.B. - La sostituzione delle lampade deve essere fatta esclusivamente con altre aventi le stesse caratteristiche (vedi pag. 31).

AVVERTENZE IMPORTANTI

— Staccare i collegamenti elettrici della batteria, dell'alternatore e del regolatore di tensione prima di effettuare qualsiasi riparazione, in specie saldature elettriche.

— Non fare funzionare il motore se gli apparecchi: batteria, alternatore e regolatore di tensione non sono stabilmente collegati sia elettricamente sia meccanicamente.

— Staccare elettricamente la batteria, prima di effettuare la ricarica.

NORME D'USO

SOSTITUZIONE RUOTA

Prima di sollevare la vettura occorre applicare il freno di stazionamento, in modo che la vettura, sollevata dal lato della ruota da cambiare, non abbia a subire spostamenti.

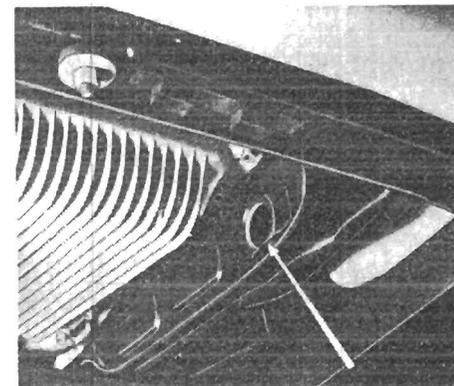
Allentare le quattro colonnette che fissano la ruota con l'apposita chiave in dotazione (vedi N.B. a pag. 32); applicare il sollevatore in una delle apposite sedi anteriori o posteriori previste sotto il longherone vano porta, sollevare la vettura, quindi svitare le colonnette, già allentate in precedenza e togliere la ruota.

A sostituzione ruota effettuata ripetere in senso inverso le operazioni sopra descritte serrando a fondo ed in modo uniforme, con vettura a terra, le colonnette di fissaggio ruota passando alternativamente da una colonnetta a quella opposta.



TRAINO VETTURA

Nel caso che la vettura dovesse essere trainata, applicare la fune esclusivamente nel foro della staffa indicata in figura.



SOLLEVAMENTO PARTE ANTERIORE VETTURA

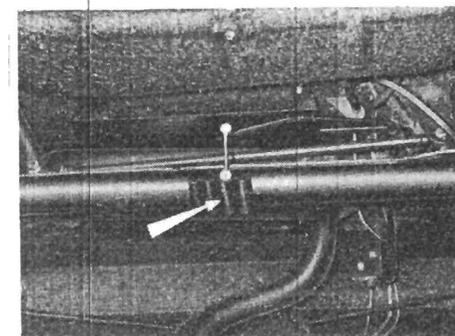
Attenzione: applicare il sollevatore a carrello, munito di apposito attrezzo, al centro della traversa anteriore del telaio ausiliario.

SOLLEVAMENTO PARTE POSTERIORE VETTURA

Applicare il sollevatore a carrello sotto l'apposita piastra, indicata in figura, posta sull'assale posteriore. È consigliabile interporre tra sollevatore e piastra, un tassello di legno.

SOLLEVAMENTO LATERALE

Applicare il sollevatore in una delle apposite sedi (come per la sostituzione ruota).



CARATTERISTICHE E DATI

MOTORE	4 cilindri a V stretto. Inclinato di 45° sulla sinistra
Tipo	818.303
Diametro cilindri	77 mm
Corsa	69,7 mm
Cilindrata	1298 cm ³
Rapporto di compressione	9,5
Potenza massima (DIN)	90 CV a 6000 giri al minuto
Potenza fiscale	15 CV
Regime massimo	6200 giri al minuto
Coppia massima (DIN)	11,6 mkg a 5000 giri al minuto.
Distribuzione	
Alberi	Due, in testa, comandati dall'albero motore, mediante catena con tenditore meccanico ed ammortizzatore idraulico. L'albero di destra comanda le valvole di aspirazione, quello di sinistra le valvole di scarico.
Valvole	In testa comandate da bilancini.
Fasi	Con gioco valvole speciale, per il controllo, di 0,40 mm:
Aspirazione	{ apertura 28° prima del P.M.S. chiusura 66° dopo il P.M.I.
Scarico	{ apertura 66° prima del P.M.I. chiusura 28° dopo il P.M.S.
Gioco normale valvole a motore freddo	Aspirazione 0,15 mm; scarico 0,25 mm.
Alimentazione	
Mandata carburante	Pompa meccanica sul lato destro del motore.
Carburatori	Due: SOLEX C 35 PHH 23 Diffusore 31 Getto principale 120 (110*) Getto del minimo 47,5 Freno aria 130 (190*) * per carburatori Solex C 35 PHH 24 con filtro aria a bagno d'olio (a richiesta per Coupé)
Variante per affestimenti speciali: due carburatori SOLEX C 35 PHH-E/2 con getto del minimo 40.	

Filtri carburante	Nel serbatoio, nella pompa meccanica di mandata e nei raccordi dei carburatori.
Filtro aria	Sui carburatori, ad elemento filtrante a secco (elemento filtrante a bagno d'olio a richiesta per Coupé).
Accensione	
Tipo	A spinterogeno; con distributore d'accensione Marelli S 105 C e rocchetto d'accensione Marelli BES 200 A.
Candele	BOSCH W 215 T 30 CHAMPION N 7 Y LODGE 2 HL NY MARELLI CW 78 LP

Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2
Numerazione cilindri	a sinistra 1 - 3, a destra 2 - 4
Anticipo fisso (motore)	8°
Anticipo automatico (distributore)	7° 30'
Apertura contatti distributore	mm 0,45 ± 0,03
Distanza fra gli elettrodi candele	mm 0,5 ± 0,6

Lubrificazione	
Sistema	A pressione, con pompa a rotori e valvola limitatrice della pressione.
Filtri olio	Cartuccia filtrante a cambio rapido sul lato destro del corpo motore a portata totale; a rete, nella succheruola.
Raffreddamento	
Tipo	Circolazione forzata del liquido di raffreddamento con pompa centrifuga, radiatore e ventilatore a comando termoelettrico.
Regolazione temperatura	Termometro sulla tavola porta apparecchi, termostato sulla tubazione uscita liquido dal mo-

CARATTERISTICHE E DATI

tore e termocontatto sulla tubazione uscita liquido dal motore per comando ventilatore.

Avviamento

Tipo A motorino elettrico BOSCH EF 12 V 0,8 PS oppure DUCELLIER 6206.

Sospensione motore

Tipo A 3 appoggi elastici, unitamente al cambio di velocità.

TRASMISSIONE

Frizione

Tipo Monodisco a secco con comando meccanico a pedale.

Corsa a vuoto leva disinnesto frizione

5 ÷ 7 mm.

Cambio velocità

Tipo¹ A 5 marce avanti sincronizzate con ingranaggi a dentatura elicoidale e retromarcia.

Rapporti	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	V ^a	RM
	4,159	2,698	1,793	1,284	1	4,239

Propulsore

Coppia conica * GLEASON-HYPOID con offset sopracentro.

Rapporto Coupé: 11/43
Sport: 10/37

Alberi trasmissione 2, muniti di giunti omocinetici alle estremità; collegano i mozzi ruote al propulsore.
I giunti, lato propulsore, sono anche scorrevoli assialmente.

FRENI

Di servizio

a disco sulle quattro ruote con comando a pedale e trasmissione idraulica. Sistema Superduplex. Dalla pompa Duplex, alla quale è collegato direttamente il servofreno a depressione, partono due circuiti idraulici indipendenti, l'uno (circuitto anteriore) collegato alle pinze dell'asse anteriore, l'altro (circuitto misto) collegato sia alle pinze dell'asse anteriore sia alle pinze dell'asse posteriore. Ciascun pattino d'attrito delle pinze anteriori è comandato da due cilindretti, il primo collegato al circuitto anteriore, il secondo al circuitto misto. Sulla tubazione del circuitto misto che va alle ruote posteriori è inserito un correttore di frenata che regola l'azione frenante alle ruote posteriori in funzione del carico gravante sull'asse posteriore stesso.

Di soccorso

conglobato con il freno di servizio.

Di stazionamento

a tamburo sulle ruote posteriori con comando a mano mediante leva. Corsa massima di frenata della leva a mano: 4 ÷ 5 denti.

TRAZIONE

Telaio ausiliario

Telaio mobile al quale sono fissati: motore, frizione, cambio-propulsore, sospensione e ruote anteriori, radiatore, scatola guida e tiranteria sterzo.

Guida

Tipo A vite globoidale e rullo, piantone guida ad assorbimento d'energia; articolazioni con snodi a sfera.

Sospensione anteriore

Tipo Ruote indipendenti con quadrilatero trasversale, a bracci oscillanti, molla a balestra trasversale,

CARATTERISTICHE E DATI

barra stabilizzatrice, tamponi paracolpi in gomma ed ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Sospensione posteriore

Tipo Assale rigido tubolare, molle a balestra longitudinali semiellittiche (non richiedono lubrificazione), barra di reazione, tamponi paracolpi in gomma ed ammortizzatori telescopici, idraulici a doppio effetto.

Ruote

Cerchio $4\frac{1}{2} J \times 14''$
 Pneumatici 165 SR 14
 Pressione gonfiamento 1,6 kg/cm², a carico ridotto o velocità limitata.
 a freddo ant. e post. 1,8 kg/cm², a pieno carico od elevate velocità continuative.

Mozzi ruote Muniti di cuscinetto unico a tenuta stagna che non occorre lubrificare.

Divergenza ruote anteriori $1 \div 2$ mm misurata sui cerchi con vettura a carico statico.

Inclinazione positiva $2^\circ 10' \div 2^\circ 45'$
 Inclinazione perno a snodo 5°
 Inclinazione ruote 2° } con vettura a carico statico

Convergenza ruote posteriori $3 \div 3,5$ mm, misurata sui cerchi.

IMPIANTO ELETTRICO

Tipo A batteria 12 Volt 45 Ah con negativo a massa.
 Alternatore BOSCH G 1 - 14 V 28 A 22 opp. DUCCELLIER 7553A.
 Regolatore BOSCH AD 1/14 V oppure DUCCELLIER 8372A.
 Motorino alzacristallo posteriore (Sport) DUCCELLIER 4928 A
 Valvole fusibili Otto valvole da 16 A (colore giallo) e una da 30 A (colore rosso) (per Sport, sette valvole da 16 A e due da 30 A); proteggono i vari circuiti secondo l'indicazione riportata sul coperchio della scatola che contiene le valvole stesse.

La valvola che protegge le luci interne protegge anche l'avvisatore acustico, la presa di corrente e l'orologio elettrico.

Due valvole separate da 16 A proteggono: una, il circuito accendisigari ed è situata in prossimità della scatola valvole; l'altra, il circuito del motorino ventilatore elettrico per radiatore liquido di raffreddamento ed è situata vicino al ventilatore stesso.

Lampade

Illuminazione di profondità e anabbagliante	12 V - 55 W allo iodio
Indicatori di direzione posteriori, luci retromarcia. Indicatori di direzione anteriori per Coupé	12 V - 21 W
Luci di posizione posteriori e arresto. Luci di posizione e indicatori direzione anteriori per Sport	12 V - 5/21 W
Segnalazione apertura porte	12 V - 5 W
Luce interno vettura, illuminazione vano motore, luce interna mobiletto centrale. Illuminazione vano baule per Coupé Illuminazione targa per Sport	12 V - 5 W cilindrica
Indicatore direzione laterali. Luci di posizione anteriori e illuminazione targa per Coupé	12 V - 4 W
Illuminazione apparecchi di bordo, illuminazione orologio, illuminazione accendisigari. Spie: alternatore, luci di posizione, indicatori direzione, riserva carburante, arricchitore, freno di stazionamento e livello minimo liquido freni, luci di profondità, interruttore disponibile	12 V - 3 W

CARATTERISTICHE E DATI

ATTREZZI IN DOTAZIONE

Nel baule posteriore	Borsa utensili contenente: pinza universale, 3 chiavi fisse doppie (8×10) (13×14) (17×19), chiave per candele e serbatoio carburante, asta per chiavi a tubo, cacciavite normale e per viti con intaglio a croce. Chiave fissa (9 × 11) per tasselli freni a disco. Sollevatore munito di chiave a nottolino e chiave fissa. N.B. La chiave a nottolino in unione ad altre chiavi serve per lo smontaggio delle candele, dei tappi scarico olio e delle colonnette fissaggio ruote.
A richiesta	Chiave e sonda per registrazione punterie.

CARROZZERIA

Tipo	Scocca a struttura differenziata con telaio ausiliario mobile nella parte anteriore.
Porte	Incernierate anteriormente e munite di appoggiatesta tiraporta, serrature a tenuta tridirezionale. Cristalli completamente abbassabili.
Paravento	Cristallo di sicurezza curvo con dispositivo interno a getto d'aria, per snebbiamento e disgelo, funzionante con l'impianto di aereazione e riscaldamento; tergicristallo a due velocità, spruzzacristallo, doppio parasole orientabile.
Specchio retrovisivo	Orientabile, per Coupé, con riflettore a due posizioni. Specchio retrovisivo supplementare esterno lato guida.
Sedili	Anteriori divisi, scorrevoli con schienali ad inclinazione regolabile; posteriore unico.

Porta oggetti	Cassetto ripostiglio, vano nella parte inferiore del mobiletto centrale e due borse rigide sui fianchi laterali in basso.
Finestrini laterali posteriori	Per Coupé parzialmente apribili.
Finestrino posteriore	Cristallo termico a richiesta. Per Sport ad apertura parziale con comando elettrico sulla tavola porta apparecchi.
Baule	Coupé: apertura a pulsante con serratura di sicurezza ed illuminazione interna. In esso sono sistemati la ruota di scorta e gli attrezzi in dotazione. Sport: dopo l'apertura parziale del finestrino posteriore, svincolare a mano l'arresto situato nella parte posteriore del fumotto. La ruota di scorta e gli attrezzi in dotazione sono sistemati nella parte posteriore della vettura.
Traino vettura	Attacco anteriore sotto la scocca.
Impianto di aereazione e riscaldamento	Presa aria dinamica sul coperchio vano motore, ventilatore elettrico a due velocità, radiatore riscaldamento, valvole e condotti per la distribuzione dell'aria nell'interno della vettura.
Cinture di sicurezza	Predisposizione per i posti anteriori e posteriori.
Traino rimorchio	Predisposizione per l'attacco del gancio di traino (solo Coupé).

DIMENSIONI - PESI

	Coupé	Sport
Passo	2330	2330 mm
Carreggiata anteriore	1300	1300 »
Carreggiata posteriore	1280	1280 »
Lunghezza massima	3975	4090 »
Larghezza massima	1555	1570 »
Altezza massima (vettura scarica)	1320	1280 »
Altezza minima da terra (vettura carica)	130	130 »
Diametro minimo di volta	10500	10500 »
Peso in ordine di marcia	970	960 kg
Portata	4 persone + 40 kg di bagaglio	
Peso massimo a pieno carico	1290	1280 kg
Peso massimo rimorchiabile	900	— »

Qualora la vettura sia utilizzata con un rimorchio agganciato le condizioni di impiego e le prestazioni dovranno ovviamente essere adeguate.

PRESTAZIONI

	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	V ^a	RM
Velocità massima in km/h						
Coupé	43	66	100	140	170	42
Sport	46	70	106	148	180	45
Pendenze massime superabili in %						
Coupé	43	26	16	9,5	6,7	43,5
Sport	40,5	25	15	9	6,2	41
Consumo (norme CUNA) per 100 km						
Coupé	8,9	litri di supercarburante (N.O. 96 min.)				
Sport	8,6					

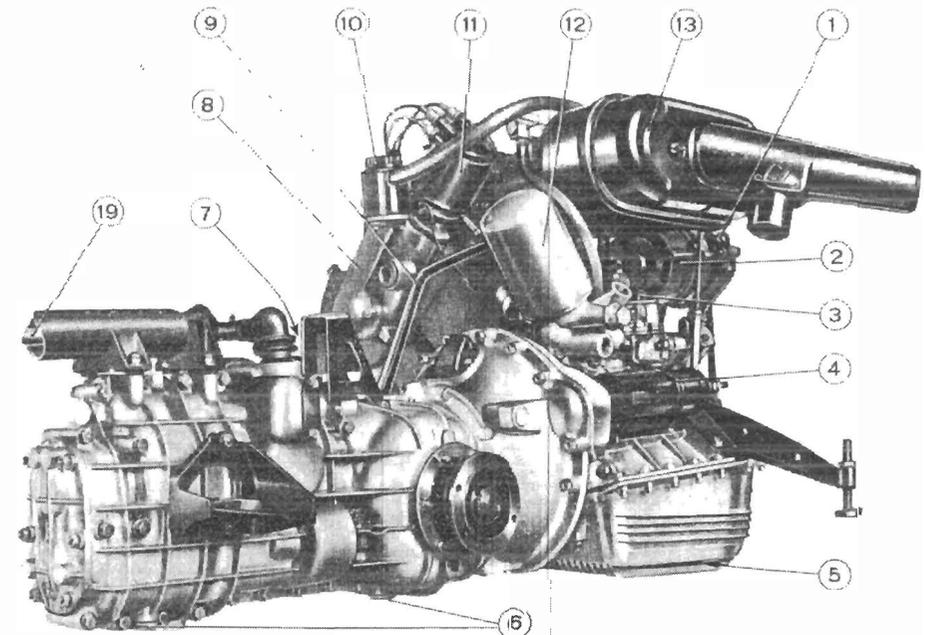
Le varie operazioni di manutenzione, da eseguire periodicamente in relazione ai chilometri percorsi sono state divise in due gruppi distinti.

Le manutenzioni periodiche normali si riferiscono ai punti di lubrificazione ed a semplici operazioni di pulizia mentre le Manutenzioni periodiche funzionali si riferiscono ad operazioni più complesse di pulizie, verifiche e regolazioni.

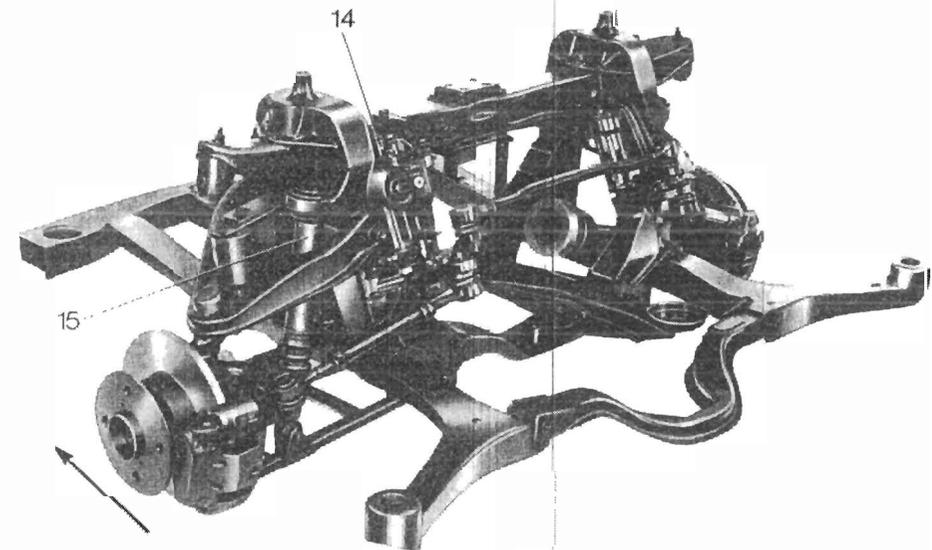
RIEPILOGO DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI E FUNZIONALI

Rif. figure		Intervalli in migliaia di km												Rif. pag.
		7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	
Manutenzioni normali														
3	Pulizia filtri carburante . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	39
13	Filtro aria	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	39
10	Sostituzione olio motore . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	39
12	Sostituz. filtro olio motore . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	40
7	Olio cambio e propulsore . . .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	42
6	Sostit. olio cambio e prop. . . .				+				+				+	42
19	Albero com. cambio	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	42
14	Olio scatola guida		+		+		+		+		+		+	43
—	Rotazione pneumatici	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	43
Manutenzioni funzionali														
8	Gioco valvole		+		+		+		+		+		+	44
—	Candele d'accensione	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	46
11	Distributore d'accensione	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	46
5	Coppa olio motore				+				+				+	46
9	Leva disinnesto frizione	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	46
—	Impianto freni	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	47
15	Ammortizzatori		+		+		+		+		+		+	48
4	Moto-ino avviamento				+		+		+		+		+	49
1	Cinghia alternatore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	49
2	Alternatore						+						+	49

N.B. Le operazioni di manutenzione e controllo a 2000 ÷ 3000 km vengono eseguite con il tagliando di garanzia come previsto dalla Casa. Le operazioni sopra indicate devono essere eseguite o fatte eseguire dal Cliente allo scadere delle percorrenze previste.



Gruppo motore - Cambio - Propulsore.



Gruppo sospensione anteriore e telaio ausiliario.
(La freccia indica il senso di marcia della vettura)

RIFORNIMENTI

Usare solo i prodotti sottoindicati, che sono miscibili fra di loro in qualsiasi proporzione.

	Quantità		Rifornimenti
	l	kg	
Serbatoio carburante (compresi 5 litri circa di riserva)	38	—	Supercarburante (N.O. 96 min.)
Radiatore e motore *	6,30	—	Liquido raffreddamento (50% LANCIA 430 S - 50% acqua)
Motore: coppa, filtri e tubazioni	4,30	3,85	AGIP F1 WOOL SAE 10 W-40 ESSO UNIFLO 10 W-50 MOBIL OIL SUPER 10 W-50
Cambio-propulsore	2,70	2,40	AGIP F1 ROTRA MP SAE 90
Scatola guida	0,33	0,30	ESSO GEAR OIL GX 90 MOBILUBE HD 90
Freni idraulici **	0,74	0,65	CASTROL GREEN
Serbatoio spruzzatori	2	—	Acqua con 4% di liquido detergente
Ingrassatori	—	—	AGIP F1 GREASE 30 ESSO MULTIPURPOSE GREASE H MOBILGREASE SPECIAL
Giunti trasmissione ruote anteriori	—	—	FIAT MRM 2 MOLYKOTE BR 2

* compreso impianto per riscaldamento vettura.

** compreso 0,200 kg per spurgo.

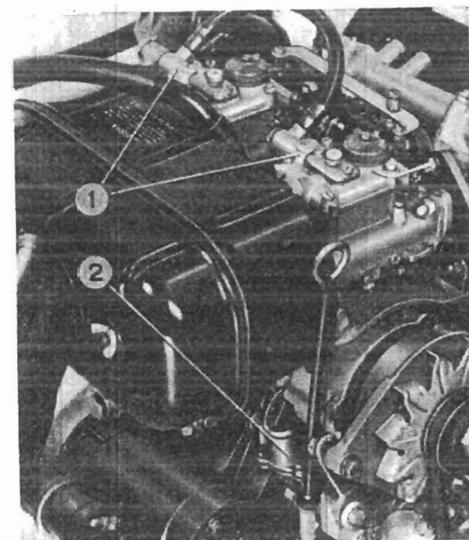
MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI

MOTORE

Alimentazione

Filtri carburante:

Ogni 7000 km smontarli e pulirli accuratamente con carburante. Quello sulla pompa (2) è accessibile togliendone il coperchio, e quelli sui carburatori (1) staccandone la tubazione d'arrivo carburante. Sostituire se risultassero deteriorati, i filtri e relative guarnizioni.



Filtro aria

Ogni 7000 km smontare l'elemento filtrante, lavarlo accuratamente con del carburante e se occorre sostituirlo.

Filtro aria a bagno d'olio (a richiesta per Coupé)

Ogni 7000 km smontare la vaschetta svitando il perno ad occhio, estrarre l'elemento filtrante mobile e lavarlo con petrolio. Togliere l'olio dalla vaschetta; lavarla con petrolio e riempirla con olio SAE 20, avendo cura di non superare la squadretta interna che ne indica il livello. Nel rimontare la vaschetta controllare che la guarnizione sia nella sua sede.

N.B. Per le vetture circolanti in zone particolarmente polverose, le suddette operazioni vanno eseguite più frequentemente.

Lubrificazione

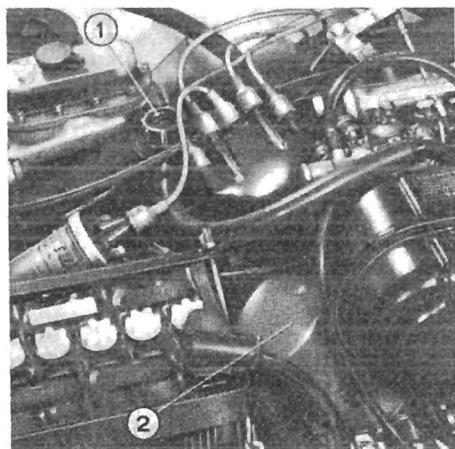
Sostituzione olio

Ogni 7000 km sostituire l'olio a motore caldo.

MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI

Scarico olio

Mediante foro con tappo magnetico sotto la coppa motore.



Introduzione olio

Attraverso bocchettone con tappo (1) sul lato posteriore sinistro del motore.

Filtro olio

Ogni 7000 km sostituire il filtro olio (2). Avvitare il nuovo filtro fino a che la guarnizione tocchi la base, poi stringere ancora di mezzo giro a mano. Avviare il motore e controllare che non si abbiano perdite di olio.

Per lo smontaggio si può utilizzare una apposita chiave avvolgente.

Raffreddamento

Controllo livello

Controllare periodicamente il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore. Il livello è regolare quando, a motore freddo, il liquido raggiunge la base del bocchettone di introduzione con rubinetto al riscaldatore aperto.

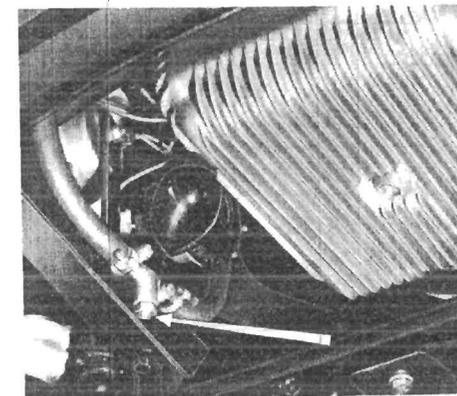
Rabbocchi

Qualora il livello del liquido non fosse nelle condizioni sopra precisate, eseguire il rabbocco con miscela composta di 50 % di antigelo e 50 % di acqua potabile; eccezionalmente può essere usata solo acqua potabile tenendo presente che in tale caso la proprietà anticongelante del liquido nel circuito si riduce. Non eseguire mai il rabbocco con acqua fredda se il livello del liquido è molto basso ed il motore è a temperatura elevata; in tali casi si deve attendere che il motore si raffreddi oppure introdurre la miscela antigelo o l'acqua molto lentamente e con motore in moto.

Scarico liquido

Togliere il tappo a pressione sul radiatore, togliere il tappo del foro di scarico del motore (indicato in figura) ed aprire il rubinetto che comanda il riscaldamento vettura.

Togliendo il tappo radiatore a motore caldo, usare la precauzione di svitare il tappo prima parzialmente fino al primo arresto, lasciando scaricare la pressione e solo dopo svitare totalmente.



Introduzione liquido

Assicurarsi che il tappo del foro di scarico sia chiuso, quindi introdurre nel bocchettone radiatore 3 litri circa di antigelo, avviare il motore e farlo girare qualche minuto completando il riempimento, fino a livello, con acqua potabile.

In caso di primo riempimento verificare il livello dopo un breve percorso.

Importante

Sostituire periodicamente il liquido di raffreddamento (almeno ogni 12 mesi) possibilmente prima della stagione invernale.

Precauzioni invernali

Il circuito di raffreddamento contiene un liquido che non congela fino a temperatura di -35°C .

MANUTENZIONI PERIODICHE NORMALI

TRASMISSIONE

Cambio velocità e propulsore

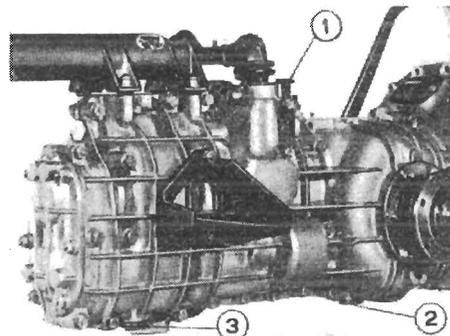
Livello olio

Ogni 7000 km verificare il livello dell'olio mediante l'apposita asta di livello e sfiato (1).

Sostituzione olio

Ogni 28.000 km sostituire l'olio.

Effettuare l'operazione di svuotamento possibilmente a olio caldo lasciando scolare bene prima di introdurre il nuovo olio.



Scarico olio

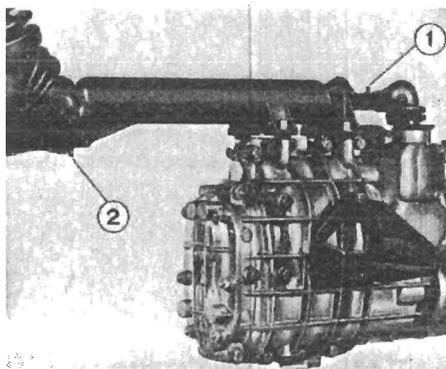
Attraverso appositi fori muniti di tappo situati inferiormente nel cambio (3) e nel propulsore (2).

Introduzione olio

Dall'apposito bocchettone munito di tappo con asta livello e sfiato (1).

Albero comando cambio

Ogni 7000 km lubrificare l'albero comando cambio attraverso gli appositi ingrassatori (1) accessibile dal vano motore e (2) posto sull'estremità inferiore del supporto dell'albero ed accessibile sotto il pavimento della vettura. Questa operazione va eseguita con leva comando marce in posizione di folle.

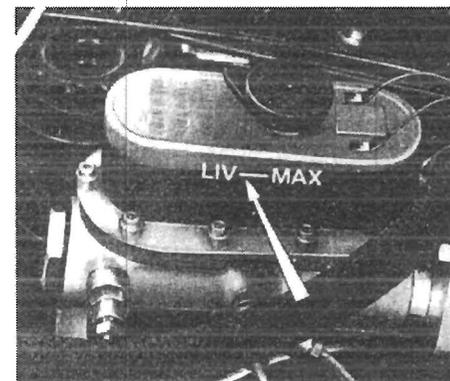


FRENI

Serbatoio freni idraulici

Controllare periodicamente che il liquido nel serbatoio si mantenga a livello massimo.

Il livello deve abbassarsi molto lentamente per il recupero automatico del gioco dovuto al consumo delle guarnizioni di attrito dei freni



TRAZIONE

Guida

Scatola guida e rinvio sterzo

Ogni 14.000 km verificare il livello dell'olio, il livello è normale quando l'olio sfiora il foro di introduzione.

Ruote

Rotazione pneumatici

Ogni 7000 km per ottenere una buona durata ed un consumo uniforme dei pneumatici, occorre procedere alla rotazione di posizione delle quattro ruote. In tale occasione montare la ruota di scorta e verificare i pneumatici, controllarne l'usura e se necessario sostituirli. Verificare che i cerchi non siano deformati e provvedere alla loro ripulitura se arrugginiti. Per l'equilibratura ruote vedere a pag. 48.

CARROZZERIA

Spruzzatore parabrezza

Controllare periodicamente il livello del liquido, esso può essere acqua o soluzione detergente non dannosa alla vernice nè alla gomma del tergicristallo. Usare una miscela di acqua e liquido detergente al 4 %.

AVVERTENZA

Saltuariamente lubrificare tutti gli organi della vettura soggetti ad usura (cerniere, snodi, comandi condizionamento aria, leveraggi comando carburatori, guaine, ecc.), verificare il funzionamento dell'arresto di sicurezza apertura cofano motore ed il bloccaggio delle viti che fissano i vari dispositivi ed accessori di carrozzeria (serrature, cerniere porte, appoggiabraccia, parasole, comando finestrino orientabile ecc.).

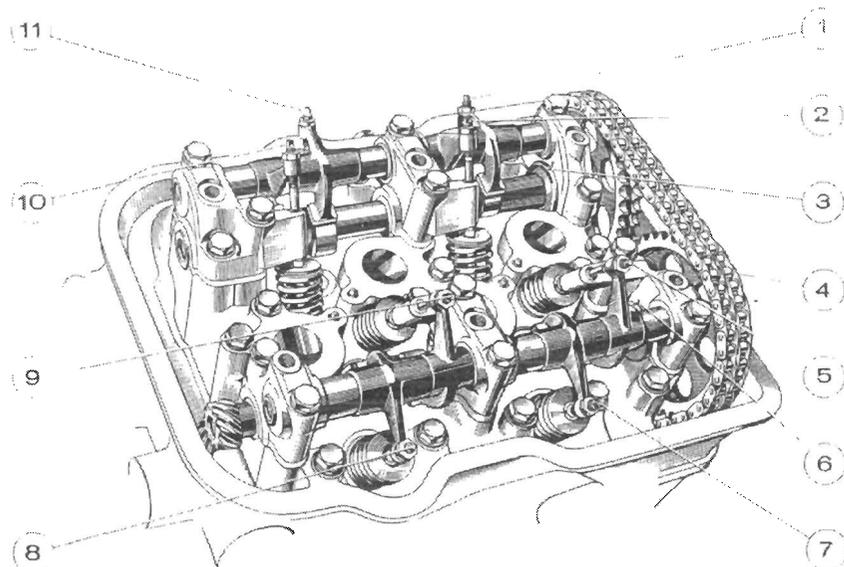
MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

MOTORE

Distribuzione

Gioco fra valvole e bilancini

Ogni 14.000 km far controllare il gioco fra valvole e bilancini, esso deve essere, a motore freddo, di 0,15 mm per le valvole di aspirazione e di 0,25 mm per le valvole di scarico.



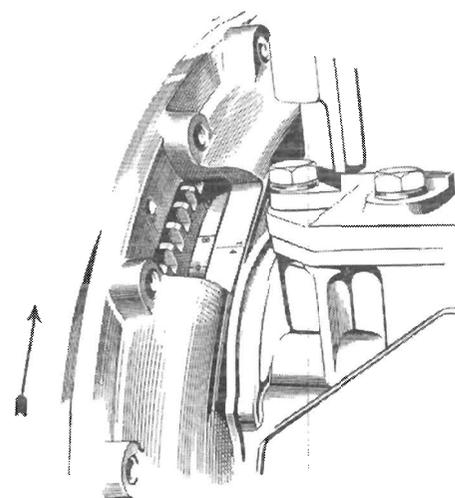
Posizioni valvole.

1. Valvola scarico cilindro n. 1 - 2. Valvola scarico cilindro n. 2 - 3. Indice di riferimento per messa in fase albero distribuzione valvole scarico - 4. Maglia scomponibile della catena - 5. Valvola aspirazione cilindro n. 1 - 6. Indice di riferimento per messa in fase albero distribuzione valvole aspirazione - 7. Valvola aspirazione cilindro n. 2 - 8. Valvola aspirazione cilindro n. 4 - 9. Valvola aspirazione cilindro n. 3 - 10. Valvola scarico cilindro n. 4 - 11. Valvola scarico cilindro n. 3

Controllo messa in fase distribuzione al P.M.S.

Portare l'indice « O », contrassegnato sul volano motore in corrispondenza dell'indicazione 1/4 incisa sulla flangia posteriore della scatola volano. Registrare le valvole di aspirazione e scarico del cilindro n. 1 con gioco di 2,20 mm ed osservare che gli indici di riferimento incisi sugli alberi distribuzione siano in corrispondenza degli indici segnati sui cappelli supporto anteriore albero distribuzione. A questo punto la valvola di aspirazione deve iniziare l'apertura e la valvola di scarico deve chiudersi.

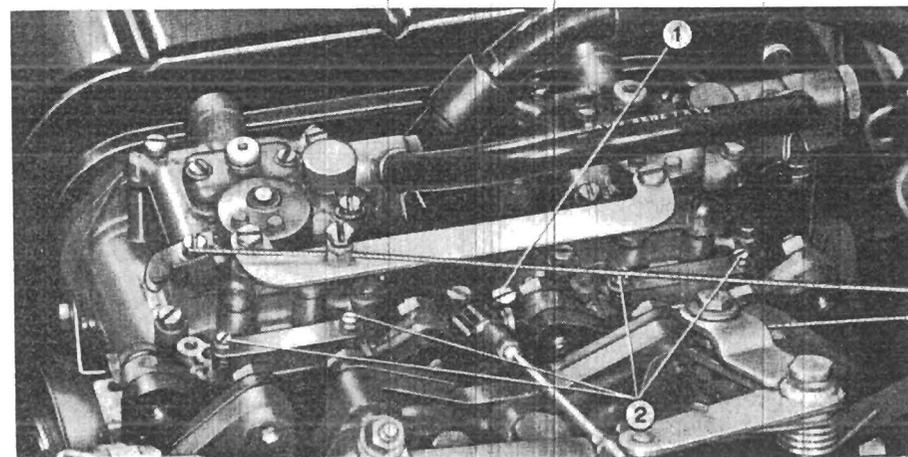
Per questo controllo è consigliabile rivolgersi alle nostre Officine Autorizzate.



Alimentazione

Regolazione del minimo

Valore prestabilito circa 800 giri al minuto. Si può aumentare o diminuire leggermente il minimo agendo lievemente sulla vite (1) regolazione apertura farfalle senza toccare le quattro viti (2) di regolazione del minimo.



MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

La regolazione di queste ultime deve essere eseguita esclusivamente da personale competente o da nostre Officine Autorizzate.

Accensione

Candele

Ogni 7000 km ripulire le candele e controllare la distanza degli elettrodi.

Distributore d'accensione

Ogni 7000 km esaminare le condizioni delle puntine platinato e controllare che la loro distanza sia di $0,45 \pm 0,03$ mm.

Controllo anticipo accensione

Si ha l'anticipo fisso stabilito di 8° quando il segno 8| indicato sul volante motore si trova in corrispondenza dell'indicazione 1/4 e le valvole del cilindro n. 1 sono chiuse.

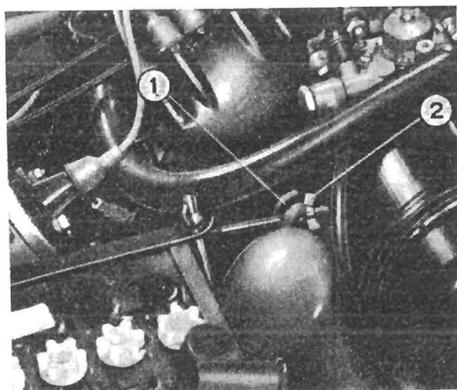
A questo punto i contatti del distributore iniziano il distacco e la spazzola rotante è in corrispondenza del cavo che va al cilindro n. 1. Se queste condizioni non si verificano senza togliere il distributore dalla sua sede, allentare il dado che stringe la staffa di fissaggio e spostare leggermente nell'uno o nell'altro senso il corpo del distributore, fissarlo, e ripetere la verifica suddetta. Per questo controllo è consigliabile rivolgersi alle nostre Officine Autorizzate.

Lubrificazione

Coppa olio motore

Ogni 28.000 km provvedere alla pulizia della succheruola. Per tale operazione occorre togliere la succheruola dopo aver smontato la coppa motore.

TRASMISSIONE



Frizione

Registrazione gioco

Ogni 7000 km controllare la corsa a vuoto della leva disinnesto frizione (1).

La registrazione si effettua agendo sul dado speciale (2) della estremità anteriore del tirante flessibile collegato alla leva disinnesto frizione (1) fino a riportare la corsa a vuoto della suddetta leva a $5 \div 7$ mm. In particolari condizioni di impiego della vettura, il controllo della corsa della leva disinnesto frizione va eseguito più frequentemente.

FRENI

Impianto freni

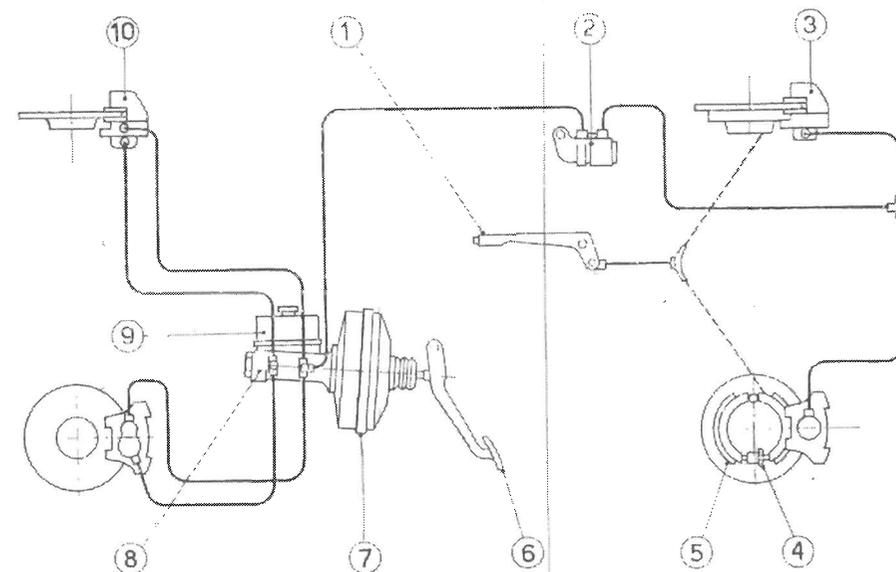
Ogni 7000 km controllare il funzionamento.

Il freno di servizio: non necessita di alcuna registrazione, occorre solo sostituire le guarnizioni quando lo spessore di queste, compresa la parte metallica, è ridotto a $6,5 \div 7$ mm.

Controllare frequentemente, secondo l'uso dei freni, che tale spessore non scenda sotto il valore indicato.

ATTENZIONE - Dopo la sostituzione delle guarnizioni l'impianto frenante ritorna efficiente solo quando, azionato ripetutamente il pedale freno, si è ripristinata la luce normale tra le guarnizioni ed il disco.

Di stazionamento: portare le guarnizioni dei ceppi a contatto del tamburo agendo, attraverso gli appositi fori, sul dado di registro (4) (vedi schema impianto freni) ed allentando poi il registro di $1/3$ di giro.



Schema impianto freni.

1. Leva freno di stazionamento - 2. Correttore di frenata - 3. Pinza posteriore - 4. Dado di registro - 5. Ceppi per freno di stazionamento - 6. Pedale freno - 7. Servofreno - 8. Pompa freni - 9. Serbatoio - 10. Pinza anteriore

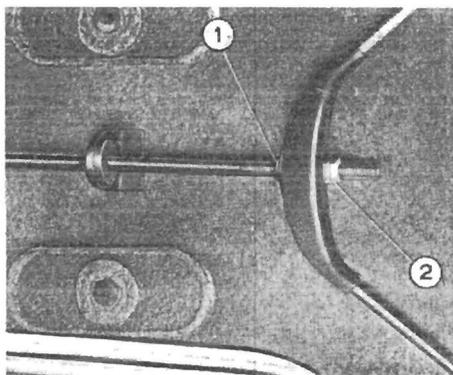
MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

Allentare il controdado (1) ed agire sul dado (2) in modo da frenare la vettura con una corsa della leva a mano di 4 ÷ 5 denti.

A registrazione effettuata serrare a fondo il controdado (1).

Disaerazione circuiti

L'operazione di disaerazione è consigliabile farla eseguire presso le nostre Officine Autorizzate.



TRAZIONE

Sospensione anteriore e posteriore

Ammortizzatori

Ogni 14.000 km o qualora si riscontrasse un funzionamento irregolare degli ammortizzatori, farli verificare presso le nostre Officine Autorizzate.

Ruote

Registrazione divergenza ruote anteriori

Agire sui tiranti di collegamento delle leve ruote con le leve della scatola guida e di rinvio riportando la divergenza a 1 ÷ 2 mm, misurata sul cerchio con vettura a carico statico.

Equilibratura ruote

Una ruota non equilibrata è causa di vibrazioni e di disturbi alla guida. L'equilibratura originale eseguita dalla Fabbrica può alterarsi in seguito al consumo dei pneumatici e va perciò rifatta quando occorre e controllata quando si effettua la rotazione di posizione dei pneumatici. Particolarmente deve essere fatta quando alla ruota si sostituisce il pneumatico. A tale scopo le ruote sono munite di contrappesi fissati al cerchio.

L'operazione di equilibratura è solo eseguibile da Officine Autorizzate, munite di macchina equilibratrice dinamica.

IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento

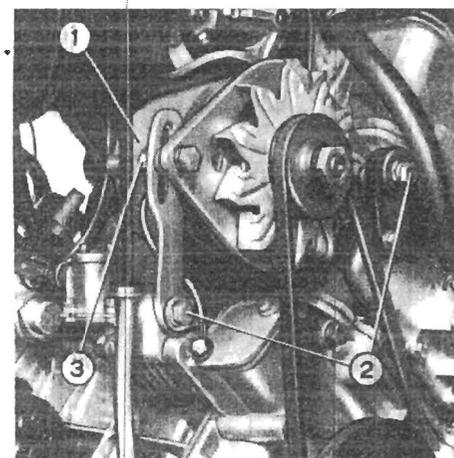
Ogni 21.000 km pulire accuratamente il collettore e soffiare via con getto d'aria l'eventuale intasamento di polvere di rame e di carbone tra le lamelle.

Verificare lo stato di usura e di contatto delle spazzole e se necessario sostituirle.

Regolazione cinghia comando alternatore

Ogni 7000 km controllare la tensione della cinghia; la tensione è regolare quando la cinghia, sotto la pressione delle dita subisce un cedimento di 4 ÷ 5 mm.

La regolazione si ottiene spostando l'alternatore (1) dopo aver allentato il dado di bloccaggio (3) e i dadi di articolazione (2) dell'alternatore. A regolazione effettuata bloccare i dadi suddetti.



Alternatore

Ogni 49.000 km controllare lo stato di usura e di contatto delle spazzole e, se occorre, sostituirle.

Batteria

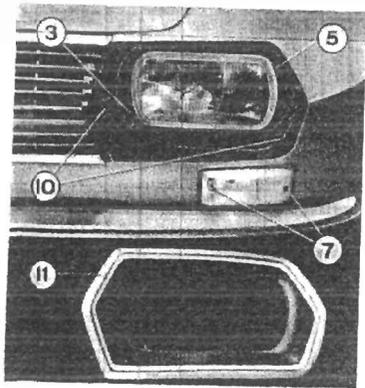
Ogni mese verificare il livello ed aggiungere eventualmente acqua distillata (a batteria fredda) in modo che il livello giunga a circa 5 mm sopra le piastre.

N.B. - D'estate la verifica del livello liquido può essere necessaria più sovente.

Orientamento proiettori

In Italia si effettua a vettura scarica, posta con i proiettori alla distanza di 10 m da uno schermo verticale; per tutti gli altri Paesi, l'orientamento deve essere fatto in conformità al Codice vigente.

Per Coupé: agire sulle viti di registro (3) per l'orientamento del fascio luminoso in senso verticale e (5) per l'orientamento del fascio luminoso in senso orizzontale dei proiettori, dopo aver tolto la cornice esterna (vedi figura a pag. 22).



Per Sport: togliere le viti (10), estrarre la cornice (11), ed agire, come per Coupé, sulle viti (3) e (5).

Questa operazione è consigliabile farla eseguire da una nostra Officina Autorizzata.

Proiettori esterni (per luci anabbaglianti)

La linea orizzontale di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata delle luci anabbaglianti deve risultare ad un'altezza da terra di circa 30 cm inferiore all'altezza da terra del centro proiettore.

La distanza orizzontale fra gli assi delle luci deve risultare sullo schermo compresa tra 118 cm (assi paralleli) e 170 cm (massima divergenza).

Proiettori interni (per luci di profondità)

L'asse ottico deve essere circa parallelo a quello dei proiettori esterni.

CARROZZERIA

Lavaggio esterno vettura

Non impiegare mai saponi da bucato. Se vengono usati gli appositi « Shampoo », del commercio, escludere ogni prodotto che non sia completamente neutro. Se dopo l'asciugatura, la vernice non riacquista la sua normale lucentezza, la si può ripassare con prodotti lucidanti esistenti in commercio e da scegliere fra quelli adatti alle nostre vernici.

Pulizia macchie di catrame, olio e grasso

Possono essere eliminate bagnandole con benzina e sciacquando abbondantemente con acqua, subito dopo.

Pulizia vetri

Usare acqua mescolata a un po' di alcool.

Protezione delle parti in acciaio inossidabile

Dopo la pulizia, è bene proteggere le parti in acciaio inossidabile con adatti prodotti del commercio. Tale precauzione è indispensabile se si deve usare o lasciare la vettura in località di mare, dove dette parti sono più soggette a corrosione per la salsedine marina.

Pulizia interno vettura

Per la pulizia dei panni usare, con i dovuti accorgimento e cioè senza impregnare le parti sottostanti, gli appositi smacchiatori del commercio a base di talco-trielina o benzina rettificata.

Tessuti plastici vinilici, pelle e tappeti di gomma si lavano con acqua e sapone, si risciacquano con acqua pura e si asciugano con pelle scamosciata.

ATTENZIONE - Non usare stracci imbevuti in benzina o alcool per la pulizia delle parti in materie plastiche onde evitare la perdita della loro brillantezza.

MANUTENZIONI PERIODICHE FUNZIONALI

LUNGA INATTIVITÀ

Se la vettura deve rimanere per lungo tempo inattiva, è consigliabile provvedere a:

- sistemare la vettura in luogo asciutto sollevandola dal suolo per non danneggiare i pneumatici;
- togliere il liquido di raffreddamento;
- vuotare il serbatoio del carburante, le tubazioni e la vaschetta dei carburatori;
- introdurre un po' di olio nei cilindri, attraverso i fori delle candele, quindi far compiere qualche giro all'albero motore;
- togliere la batteria; riporla in luogo asciutto dove non vi sia pericolo di gelo e ricaricarla ogni mese;
- cospargere i sedili di prodotti antitarma;
- spalmare con grasso od antiruggine le parti non verniciate;
- coprire la vettura con teloni.

Non usare per la protezione della vettura coperture plastiche dannose alla buona conservazione delle vernici.

VARIANTI PER COUPÉ 1,3 S allestimento MONTECARLO

In queste pagine sono descritte brevemente le caratteristiche della vettura FULVIA Coupé 1,3 S allestimento MONTECARLO che differiscono da quelle della vettura FULVIA Coupé 1,3 S. Per tutte le altre caratteristiche attenersi a quanto detto nelle pagine precedenti.

VARIANTI PER COUPÉ 1,3 S allestimento MONTECARLO

APPARECCHI E COMANDI

Volante	A tre razze.
Interruttore disponibile	Posto sul lato sinistro del diffusore aria ad alette orientabili.
Fendinebbia	Funzionano, con luci di posizione inserite, azionando l'apposito interruttore di comando, situato sul lato destro del diffusore aria ad alette orientabili. L'interruttore è provvisto di lampada spia che si accende quando i fendinebbia sono inseriti. Una valvola da 16 A protegge il circuito ed è posta in prossimità della scatola valvole.

NORME D'USO

Porte	Non sono munite di fanale indicatore di porta aperta nè di finestrino orientabile.
Sedili anteriori	I sedili anteriori, scorrendo su corsei inclinati, si alzano se spinti in avanti e si abbassano se spinti indietro. Leva di comando posta sul lato destro dei sedili.
Schienali sedili anteriori	Muniti di appoggiatesta.
Regolazione schienali	Schienali ribaltabili in avanti per l'accesso ai posti posteriori. L'inclinazione degli schienali è regolabile mediante le viti inferiori di appoggio.
Specchio retrovisivo esterno	Sul parafrangente lato guida.
Cinture di sicurezza	A tre rami per i posti anteriori.

CARATTERISTICHE E DATI

Propulsore	A richiesta rapporto 10/41.
------------	-----------------------------

VARIANTI PER COUPÉ 1600 HF SPORT 1600

In queste pagine sono descritte brevemente le caratteristiche e le manutenzioni della vettura FULVIA Coupé 1600 HF e Sport 1600 che differiscono da quelle della vettura FULVIA Coupé e Sport 1,3 S. Per tutte le altre caratteristiche attenersi a quanto detto nelle pagine precedenti.

VARIANTI PER COUPÉ 1600 HF E SPORT 1600

IDENTIFICAZIONE

Come per Coupé e Sport 1.3 S, ma con prefisso:
 818.740 Coupé 1600 HF guida sinistra
 818.741 Coupé 1600 HF guida destra
 818.750 Sport 1600 guida sinistra
 818.751 Sport 1600 guida destra

APPARECCHI E COMANDI

Termometro olio Situato al posto dell'orologio elettrico. Il funzionamento del motore non è normale quando la lancetta si sposta nella zona rossa.

CARATTERISTICHE E DATI

MOTORE

Tipo 818.540
 Diametro cilindri 82 mm
 Corsa 75 mm
 Cilindrata 1584 cm³
 Rapporto di compressione 10,5
 Potenza massima (DIN) 114 CV a 6000 giri al minuto
 Potenza fiscale 17 CV
 Regime massimo 6500 giri al minuto
 Coppia massima (DIN) 15,6 mkg a 4500 giri al minuto

Distribuzione

Gioco normale valvole a motore freddo Aspirazione 0,20 mm; scarico 0,30 mm

Alimentazione

Carburatori Due: Ant. SOLEX C 42 DDHF
 Post.: SOLEX C 42 DDHF/1
 Diffusore 36
 Getto principale 150
 Getto del minimo 50
 Freno aria 175

Accensione

Distributore d'accensione Marelli S 139 A
 Anticipo automatico (distributore) 10°
 Candele CHAMPION R 61

TRASMISSIONE

Cambio velocità

Rapporti	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	V ^a	RM
	3,646	2,473	1,719	1,317	1	4,063

Propulsore

Rapporto Coupé 1600 HF: 11/43
 Sport 1600: 11/39

TRAZIONE

Ruote

	Coupé 1600 HF	Sport 1600
Cerchio	6 J x 14"	4½ J x 14"
Pneumatici	175 HR 14	185 HR 14

Pressione gonfiamento a freddo ant. e post.

1,5 kg/cm², a carico ridotto o velocità limitata;
 1,7 kg/cm², a pieno carico od elevate velocità continuative.

Inclinazione positiva (Coupé 1600 HF)

3° 30'

Inclinazione ruote (Coupé 1600 HF)

1° negativa

Inclinazione perno a snodo (Coupé 1600 HF)

8°

IMPIANTO ELETTRICO

Lampade

Illuminazione termometro olio: 12 V - 3 W
 Illuminazione targa: 12 V - 5 W

Sostituzione lampade luci targa (Coupé 1600 HF)

Svitare dall'interno del vano baule i due dadi di fissaggio; estrarre dall'esterno il trasparente ed effettuare la sostituzione.

VARIANTI PER COUPÉ 1600 HF E SPORT 1600

ATTREZZI IN DOTAZIONE (Sport 1600)

Maniglia di emergenza per alzacristalli elettrici
(Da applicare nelle apposite sedi sulle porte dopo aver tolto i tappi di protezione).

CARROZZERIA (Coupé 1600 HF)

Dato lo scopo prettamente sportivo di questa vettura, sono stati aboliti alcuni accessori e la carrozzeria è stata alleggerita onde ottenere una migliore prestazione d'uso.

Porte Non sono munite di fanale indicatore di porta aperta.

Sedili anteriori I sedili anteriori, scorrendo sui corsoi inclinati, si alzano se spinti in avanti e si abbassano se spinti indietro.

Regolazione schienali Leva di comando posta sul lato destro dei sedili. Lato guida, schienale fisso. Lato opposto guida, schienale ribaltabile in avanti per l'accesso ai posti posteriori. L'inclinazione dello schienale è regolabile mediante le viti inferiori di appoggio.

CARROZZERIA (Sport 1600)

Sedili anteriori Appoggiatesta sullo schienale.

Cristalli porte Interruttori per comando elettrico sul mobiletto centrale.

DIMENSIONI - PESI

	Coupé 1600 HF	Sport 1600
Carreggiata anteriore	1390	1300 mm
Carreggiata posteriore	1335	1280 »
Lunghezza massima	3935	4140 »
Larghezza massima	1570	1570 »
Altezza massima (vettura scarica)	1330	1280 »
Altezza minima da terra (vettura carica)	124	130 »
Diámetro minimo di volta	10850	10500 »
Peso in ordine di marcia	900	960 kg
Portata	4 persone + 40 kg di bagaglio	
Peso massimo a pieno carico	1220	1280 kg

PRESTAZIONI

	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a	V ^a	RM
Velocità massima in km/h						
Coupé 1600 HF	53	78	112	146	180	47
Sport 1600	57	84	122	159	190	51

Pendenze massime superabili in %

Coupé 1600 HF	51	33	21	14,5	9,5	57
Sport 1600	44	29	18,5	11	7,5	50

Consumo (norme CUNA) per 100 km

Coupé 1600 HF	11,5	} litri di supercarburante (N.O. 96 min.)
Sport 1600	10,3	

RIFORMIMENTI

Radiatore e motore
Tipo olio motore

Liquido raffreddamento: 7 litri
AGIP SINT 2000 SAE 20 W-50
ESSO MOTOROIL 40-50
MOBILOIL SPECIAL 20 W-50

Per temperatura persistente inferiore a 0 °C:
AGIP SINT 2000 SAE 10 W-40
ESSO UNIFLO 10 W-50
MOBILOIL SUPER 10 W-50

MANUTENZIONI

Lubrificare periodicamente, attraverso l'apposito foro con tappo di protezione, l'elettrocompressore per avvisatori acustici, con alcune gocce di olio speciale.

Sospensione anteriore (Coupé 1600 HF)

Ogni 7000 km lubrificare, attraverso i due ingrassatori (uno per lato) i fusi a snodo, ed attraverso i due ingrassatori (uno per lato) i perni superiori dei bracci della sospensione.

VARIANTI PER COUPÉ 1600 HF E SPORT 1600

Coupé 1600 HF Lusso

Differisce dal Coupé 1600 HF esclusivamente per l'adozione di:

- paraurto anteriore con luci indicatori direzione incorporate
- paraurto posteriore
- cornice al parabrezza
- cornice al cristallo posteriore
- porte con finestrini orientabili
- luci di porta aperta
- guarnizioni sui longheroni sotto porta
- rivestimento in gomma del piano pavimento e baule
- copriruota per ruota di scorta
- schienali completamente ribaltabili in avanti
- appoggiatesta
- tiraporte
- pannelli e imbottitura rivestimento interno vettura
- insonorizzazione completa.

SERVIZIO ASSISTENZA

Nelle caratteristiche, nei dati e negli schemi, è chiaramente indicato quanto occorre per le registrazioni e le ispezioni periodiche. Tuttavia, per tali operazioni, può essere di gradimento al Cliente una specifica attrezzatura ed un personale specializzato, ricordiamo, quindi, ad Esso, anche per normali manutenzioni, le Officine Riparazioni delle Filiali e dei Concessionari di vendita, e l'uso esclusivo di parti di ricambio originali.

Per le vere e proprie revisioni, consigliamo senz'altro di ricorrere solo alle suddette ns/ Officine Autorizzate, che costantemente in possesso delle informazioni tecniche relative alla Vs/ vettura, sono nelle migliori condizioni per fare una buona assistenza.

PARTI DI RICAMBIO

Nella richiesta parti di ricambio ai ns/ Concessionari di vendita occorre sempre specificare:

- il numero di identificazione del pezzo richiesto
- la sua denominazione
- il quantitativo occorrente
- il numero di identificazione della vettura
- il mezzo di trasporto (solo per l'estero)

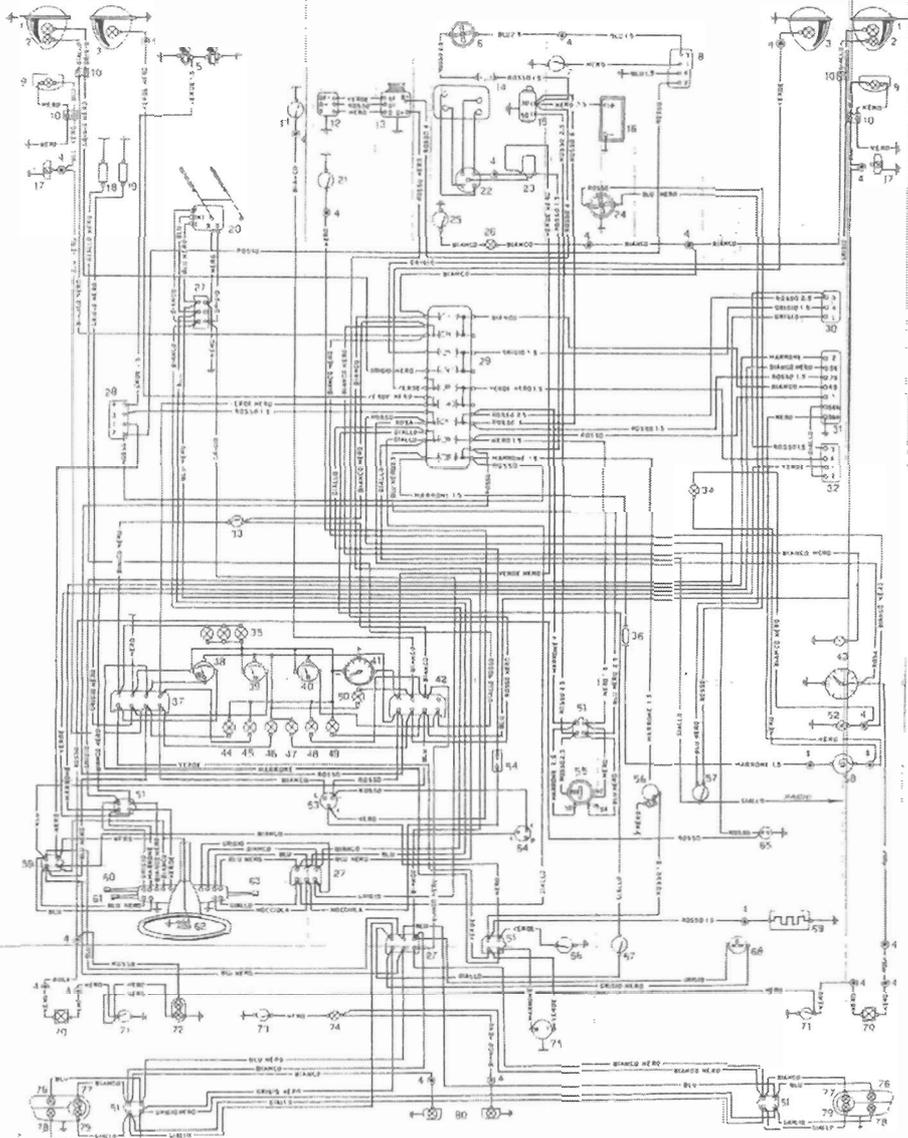
Ogni altra indicazione, non uguale a quella del vostro catalogo parti di ricambio, non solo non è necessaria, ma può originare confusioni che ritardano l'invio di quanto richiesto.

COMUNICAZIONI ALLA NS. ORGANIZZAZIONE

Ci fare sempre il n° di vettura e di motore e menzionare ogni precedente corrispondenza.

IMPIANTO ELETTRICO COUPE

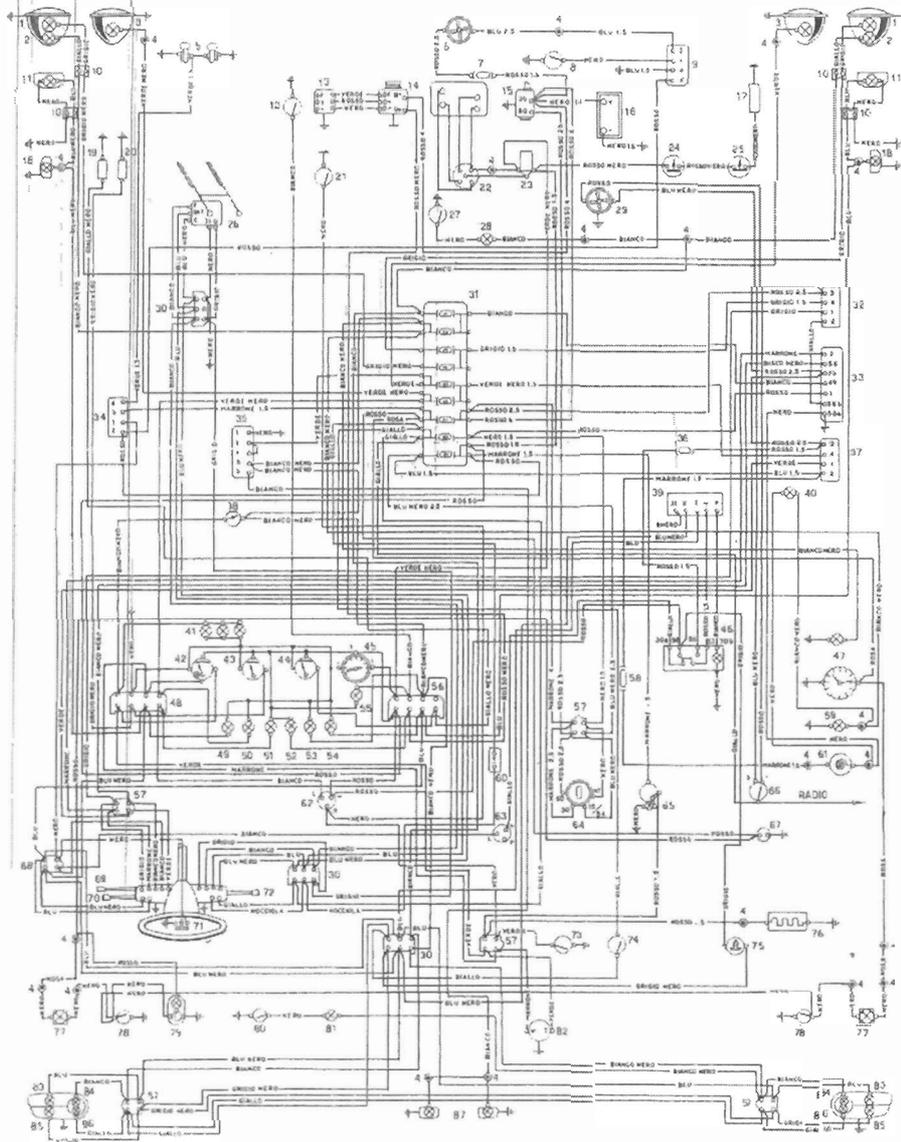
1. Luce illuminazione anabbagliante
2. Luce di posizione anteriore
3. Luce illuminazione di profondità
4. Giunzione ad innesto
5. Avvisatori elettroacustici
6. Motorino elettrico ventilatore per radiatore
7. Termocontatto per comando motorino ventilatore per radiatore
8. Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore per radiatore
9. Luce di direzione anteriore
10. Blocchetto di connessione a due innesti
11. Interruttore comando spia arricchitore
12. Regolatore meccanico di tensione
13. Alternatore
14. Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore
15. Motorino di avviamento
16. Batteria accumulatori
17. Luce di direzione laterale
18. Comando manometro olio
19. Comando termometro liquido di raffreddamento
20. Motorine tergicristallo a due velocità
21. Interruttore comando spia livello minimo liquido freni
22. Distributore d'accensione
23. Rocchetto d'accensione
24. Motorino elettrico
25. Interruttore a pulsante per luce vano motore
26. Luce illuminazione vano motore
27. Blocchetto di connessione a sei innesti
28. Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
29. Scatola valvole
30. Interruttore elettromagnetico per proiettori anabbaglianti
31. Interruttore elettromagnetico per luci esterne
32. Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità
33. Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo
34. Lampada per illuminazione interno tavolo
35. Luci illuminazione apparecchi di bordo
36. Valvola protezione circuito accendisigari
37. Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore bianco)
38. Indicatore livello carburante con spia riserva
39. Termometro liquido di raffreddamento
40. Manometro olio
41. Contagiri elettronico
42. Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore rosso)
43. Orologio elettrico con lampada illuminazione
44. Spia indicatore di direzione sinistra
45. Spia luci di profondità
46. Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante)
47. Spia alternatore
48. Spia luci di posizione
49. Spia indicatore di direzione destra
50. Spia arricchitore inserito
51. Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore bianco)
52. Luce illuminazione accendisigari
53. Lampeggiatore per spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni
54. Motorino per spruzzatore acqua al paravento
55. Interruttore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
56. Interruttore per sbrinatori cristallo posteriore
57. Interruttore per motorino per ventilatore impianto di aereazione
58. Accendisigari elettrico
59. Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore rosso)
60. Comando luci di posizione, anabbaglianti e profondità
61. Comando luci di direzione e lampeggiamento anabbaglianti
62. Comando avvisatori elettroacustici
63. Comando motorino tergicristallo a due velocità e spruzzatori
64. Intermittenza per indicatori di direzione
65. Prisa di corrente
66. Interruttore comando spia freno di stazionamento
67. Interruttore per luci di arresto
68. Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
69. Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore (a richiesta)
70. Fanale indicatore di porta aperta
71. Interruttore a pulsante per luce interna ad accensione con apertura porte
72. Plafoniera illuminazione interno vettura
73. Interruttore a pulsante per comando luce vano baule
74. Luce illuminazione vano baule
75. Comando indicatore livello carburante
76. Luce di direzione posteriore
77. Luce di posizione posteriore
78. Luce illuminazione retromarcia
79. Luce di arresto
80. Luce targa



IMPIANTO ELETTRICO COUPE

(per vetture destinate a paesi in cui è prevista l'applicazione della segnalazione di emergenza)

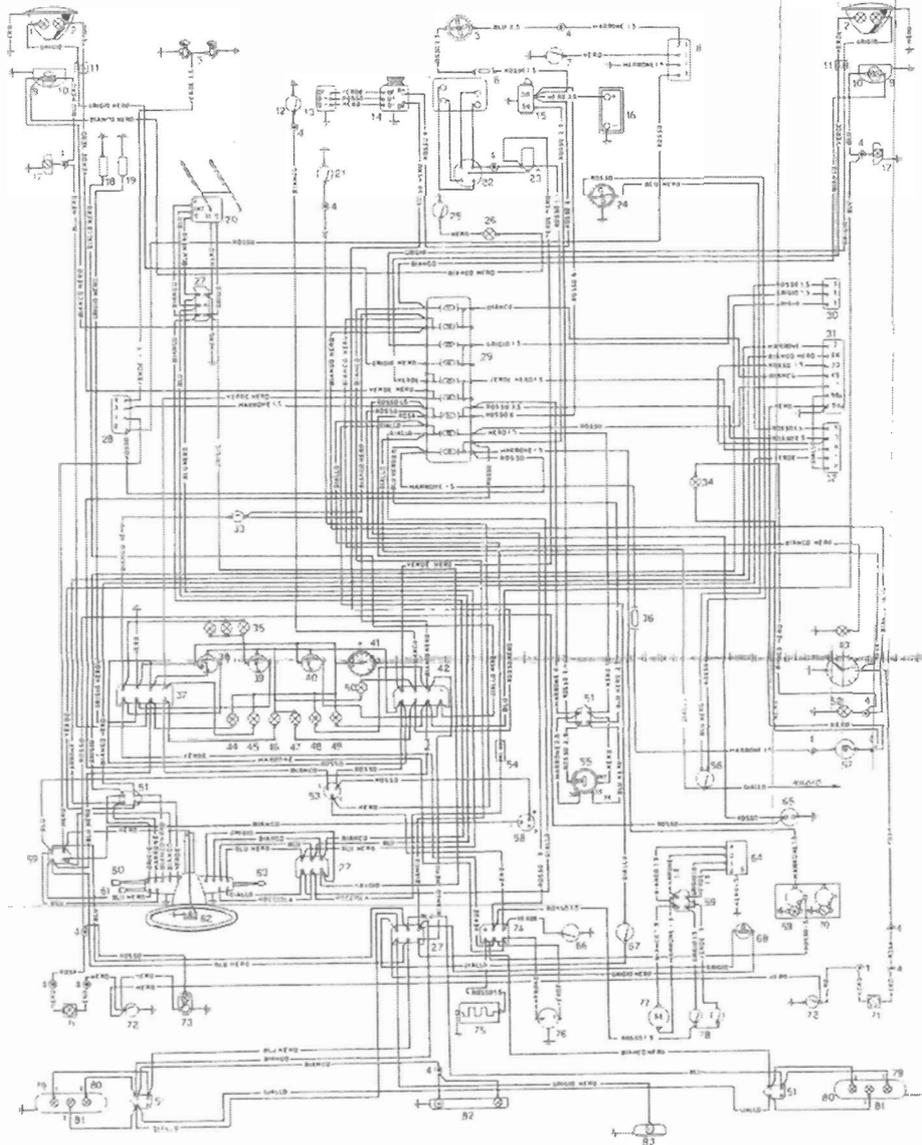
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 Luce illuminazione anabagliante 2 Luce di posizione anteriore 3 Luce illuminazione di profondità 4 Giunzione ad innesto 5 Avvisatori elettroacustici 6 Motorino elettrico ventilatore per radiatore 7 Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore 8 Termocontatto per comando motorino ventilatore per radiatore 9 Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore per radiatore 10 Blocchetto di connessione a due innesti 11 Luce di direzione anteriore 12 Interruttore comando spia arricchitore 13 Regolatore meccanico di tensione 14 Alternatore 15 Motorino di avviamento 16 Batteria accumulatori 17 Elettrovalvola sul carburatore per comando minimo veloce 18 Luce di direzione laterale 19 Comando manometro olio 20 Comando termometro liquido di raffreddamento 21 Interruttore comando spia livello minimo liquido freni 22 Distributore di accensione 23 Rocchetto di accensione 24 Interruttore a pulsante sul cambio per comando minimo veloce 25 Interruttore a pulsante sulla frizione per comando minimo veloce 26 Motorino tergicristallo a due velocità 27 Interruttore a pulsante per luce vano motore 28 Luce illuminazione vano motore 29 Motorino elettrico a due velocità per ventilatore imianto di aerazione 30 Blocchetto di connessione a sei innesti 31 Scatola vivavoie 32 Interruttore elettromagnetico per proiettori anabaglianti 33 Interruttore elettromagnetico per luci esterne 34 Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici 35 Interruttore elettromagnetico per lampeggio luci targa 36 Valvola protezione per imianto segnalazione di emergenza (15 A) 37 Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità 38 Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo 39 Lampeggiatore per segnalazione di emergenza 40 Lampada per illuminazione interno tavola 41 Luci illuminazione apparecchi di bordo 42 Indicatore livello carburante con spia riserva 43 Termometro liquido di raffreddamento 44 Manometro olio 45 Contagiri elettronico 46 Commutatore per comando segnalazione di emergenza con | <ol style="list-style-type: none"> 47 lampada spia 48 Croggio elettrico con lampada illuminazione 49 Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore bianco) 49 Spia indicatore di direzione sinistra 50 Spia luci di profondità 51 Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante) 52 Spia alternatore 53 Spia luci di posizione 54 Spia indicatore di direzione destra 55 Spia arricchitore inserito 56 Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore rosso) 57 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore bianco) 58 Valvola protezione circuito scendisigari 59 Luce illuminazione accendisigari 60 Motorino per spruzzatore acqua al paravento 61 Accendisigari elettrico 62 Lampeggiatore per spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni 63 Intermitenza per indicatori di direzione 64 Interruttore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto 65 Interruttore per sbrinatori cristallo posteriore 66 Interruttore comando motorino per ventilatore per impianto di aerazione 67 Presa di corrente 68 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore rosso) 69 Comando luci di posizione anabaglianti e profondità 70 Comando luci di direzione e lampeggiamento anabaglianti 71 Comando avvisatori elettroacustici 72 Comando motorino tergicristallo a due velocità e spruzzatore 73 Interruttore comando spia freno di stazionamento 74 Interruttore per luci di arresto 75 Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia 76 Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore (a richiesta) 77 Fanale indicatore di porta aperta 78 Interruttore a pulsante per luce interna ed accensione con apertura porte 79 Piafondiera illuminazione interno vettura 80 Interruttore a pulsante per comando luce vano baule 81 Luce illuminazione vano baule 82 Comando indicatore livello carburante 83 Luce di direzione posteriore 84 Luce di posizione 85 Luce illuminazione retromarcia 86 Luce di arresto 87 Luce targa |
|---|--|



IMPIANTO ELETTRICO SPORT

1. Luce illuminazione anabbagliante
2. Luce illuminazione di profondità
4. Motorino elettrico ventilatore per radiatore
1. Giunzione ad innesto
5. Avvisatori elettroacustici
6. Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore
7. Termocontatto per comando motorino ventilatore per radiatore
8. Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore per radiatore
9. Luce di posizione anteriore
10. Luce di direzione anteriore
11. Blocchetto di connessione a due innesti
12. Interruttore comando spia arricchitore
13. Regolatore meccanico di tensione
14. Alternatore
15. Motorino di avviamento
16. Batteria accumulatori
17. Luce di direzione laterale
18. Comando manometro olio
19. Comando termometro liquido di raffreddamento
20. Motorino tergitristallo a due velocità
21. Interruttore comando spia livello minimo liquido freni
22. Distributore d'accensione
23. Rocchetto d'accensione
24. Motorino elettrico a due velocità per ventilatore impianto di aerazione
25. Interruttori a pulsante per luce vano motore
26. Luce illuminazione vano motore
27. Blocchetto di connessione a sei innesti (colore bianco)
28. Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
29. Scatola valvole
30. Interruttore elettromagnetico per proiettori anabbaglianti
31. Interruttore elettromagnetico per luci esterne
32. Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità
33. Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo
34. Lampada per illuminazione interno tavolo
35. Luci illuminazione apparecchi di bordo
36. Valvola protezione circuito accendisigari
37. Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore bianco)
38. Indicatore livello carburante con spia riserva
39. Termometro liquido di raffreddamento
40. Manometro olio
41. Contagiri elettronico
42. Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore rosso)

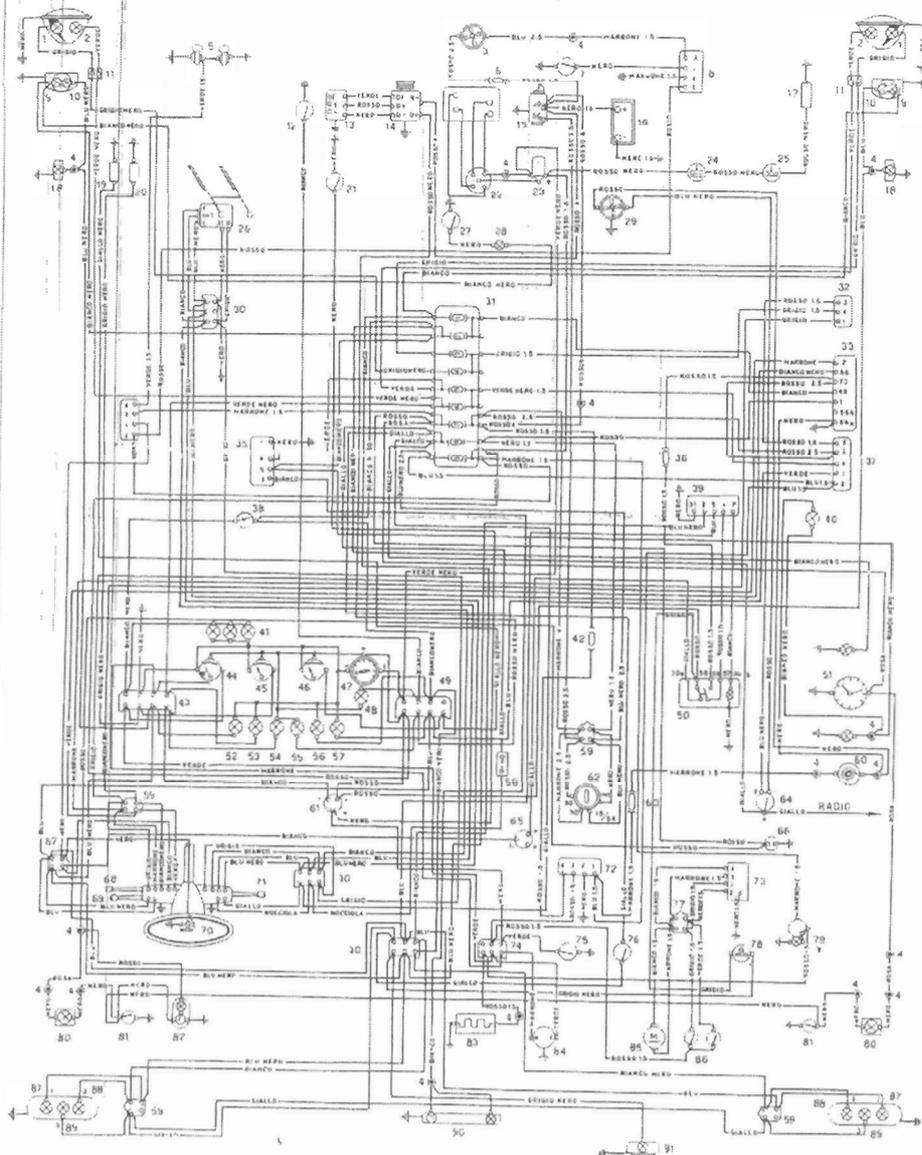
43. Orologio elettrico con lampada illuminazione
44. Spia indicatore di direzione sinistra
45. Spia luci di profondità
46. Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante)
47. Spia alternatore
48. Spia luci di posizione
49. Spia indicatore di direzione destra
50. Spia arricchitore inserito
51. Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore bianco)
52. Luce illuminazione accendisigari
53. Lampeggiatore per spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni
54. Motorino per spruzzatore acqua al paravento
55. Interruttore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
56. Interruttore per motorino per ventilatore impianto di aerazione
57. Accendisigari elettrico
58. Intermittenza per indicatori di direzione
59. Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore rosso)
60. Comando luci di posizione anabbaglianti e profondità
61. Comando luci di direzione e lampeggiamento anabbaglianti
62. Comando avvisatori elettroacustici
63. Comando motorino tergitristallo a due velocità e spruzzatore
64. Interruttore comando motorino alzacristallo posteriore
65. Presa di corrente
66. Interruttore comando spia freno di stazionamento
67. Interruttore per luci di arresto
68. Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
69. Interruttore per sbrinatori cristallo posteriore
70. Interruttore disponibile
71. Faniale indicatore di porta aperta
72. Interruttore a pulsante per luce interna ad accensione con apertura porte
73. Platiniera illuminazione interno vettura
74. Blocchetto di connessione a sei innesti (colore rosso)
75. Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore
76. Comando indicatore livello carburante
77. Motorino alzacristallo posteriore
78. Interruttori di fine corsa per motorino alzacristallo posteriore
79. Luce di direzione posteriore
80. Luce di posizione posteriore
81. Luce di arresto
82. Luce targa
83. Luce illuminazione retromarcia



IMPIANTO ELETTRICO SPORT

(per vetture destinate a paesi in cui è prevista l'applicazione della segnalazione di emergenza)

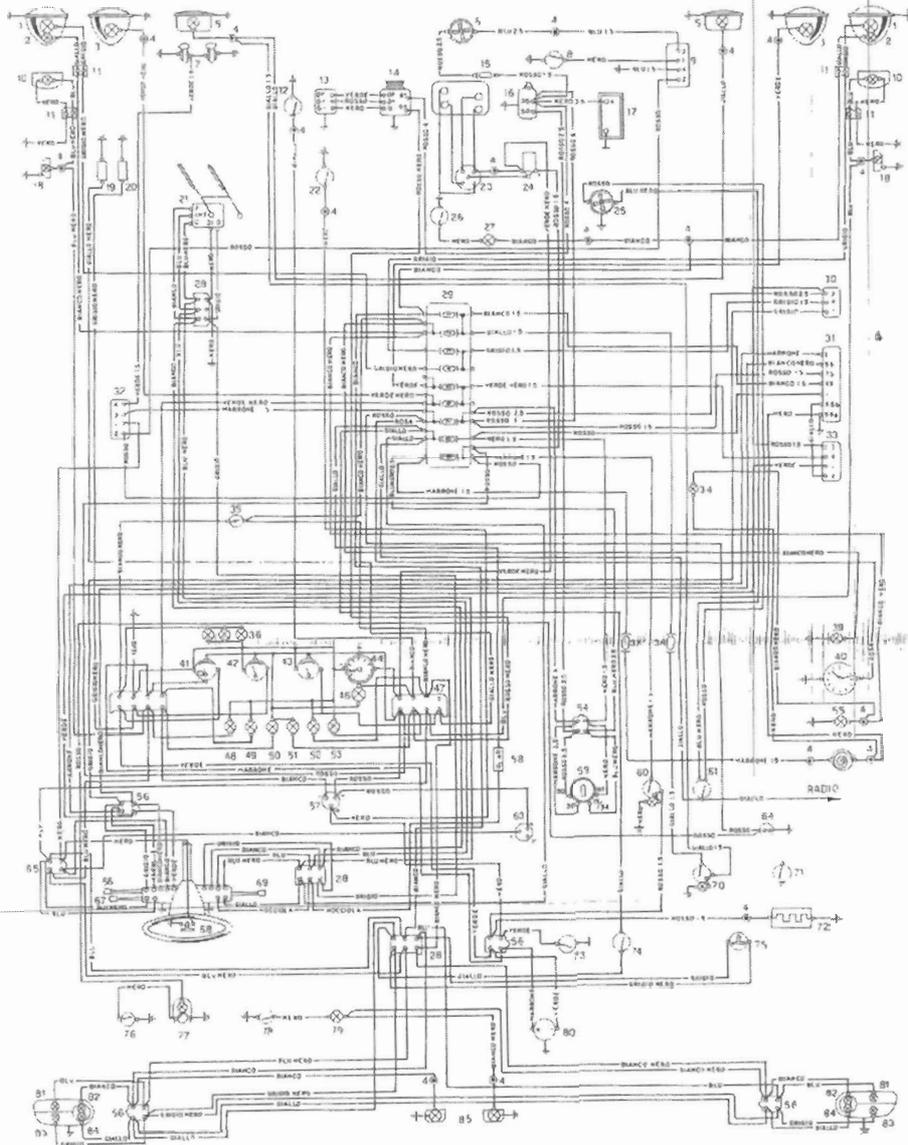
- 1 Luce illuminazione anabbagliante
- 2 Luce illuminazione di profondità
- 3 Motorino elettrico ventilatore per radiatore
- 4 Giunzione ad innesto
- 5 Avvisatori elettroacustici
- 6 Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore
- 7 Termocontatto per comando motorino ventilatore per radiatore
- 8 Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore per radiatore
- 9 Luce di posizione anteriore
- 10 Luce di direzione anteriore
- 11 Bloccetto di connessione a due innesti
- 12 Interruttore comando spia arrocchitore
- 13 Regolatore meccanico di tensione
- 14 Alternatore
- 15 Motorino di avviamento
- 16 Batteria accumulatori
- 17 Electrovalvola sul carburatore per comando minimo veloce
- 18 Luce di direzione laterale
- 19 Comando manometro olio
- 20 Comando termometro liquido di raffreddamento
- 21 Interruttore comando spia livello minima liquido freni
- 22 Distributore di accensione
- 23 Rocchetto di accensione
- 24 Interruttore a pulsante sul cambio per comando minimo veloce
- 25 Interruttore a pulsante sulla frizione per comando minimo veloce
- 26 Motorino tergitristallo a due velocità
- 27 Interruttore a pulsante per luce vano motore
- 28 Luci illuminazione vano motore
- 29 Motorino elettrico a due velocità per ventilatore impianto di aerazione
- 30 Bloccetto di connessione a sei innesti (colore bianco)
- 31 Scatola valvole
- 32 Interruttore elettromagnetico per proiettori anabbaglianti
- 33 Interruttore elettromagnetico per luci esterne
- 34 Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
- 35 Interruttore elettromagnetico per lampeggio luci targa
- 36 Valvola protezione per impianto segnalazione di emergenza (16 A)
- 37 Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità
- 38 Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo
- 39 Lampeggiatore per segnalazione di emergenza
- 40 Lampada per illuminazione interno tavola
- 41 Luci illuminazione apparecchi di bordo
- 42 Valvola protezione circuito alzacristallo posteriore (16 A)
- 43 Bloccetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore bianco)
- 44 Indicatore livello carburante con spia riserva
- 45 Termometro liquido di raffreddamento
- 46 Manometro olio
- 47 Contagiri elettronico
- 48 Spia arrocchitore inserito
- 49 Bloccetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore rosso)
- 50 Commutatore per comando segnalazione di emergenza con lampada spia
- 51 Orologio elettrico con lampada di illuminazione
- 52 Spia indicatore di direzione sinistra
- 53 Spia luci di profondità
- 54 Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante)
- 55 Spia alternatore
- 56 Spia luci di posizione
- 57 Spia indicatore di direzione destra
- 58 Motorino per spruzzatore acqua al paravento
- 59 Bloccetto di connessione a quattro innesti (colore bianco)
- 60 Accendisigari elettrico con lampada illuminazione
- 61 Lampeggiatore per spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni
- 62 Interruttore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
- 63 Valvola protezione circuito accendisigari
- 64 Interruttore per motorino per ventilatore impianto di aerazione
- 65 Intermittenza per indicatori di direzione
- 66 Presa di corrente
- 67 Bloccetto di connessione a quattro innesti (colore rosso)
- 68 Comando luci di posizione, anabbaglianti e profondità
- 69 Comando luci di direzione e lampeggiamento anabbaglianti
- 70 Comando avvisatori elettroacustici
- 71 Comando motorino tergitristallo a due velocità e spruzzatore
- 72 Interruttore elettromagnetico alzacristallo posteriore
- 73 Interruttore comando motorino alzacristallo posteriore
- 74 Bloccetto di connessione a sei innesti (colore rosso)
- 75 Interruttore comando spia freno di stazionamento
- 76 Interruttore per luci di arresto
- 77 Bloccetto di connessione a quattro innesti per circuito alzacristallo posteriore (colore rosso)
- 78 Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
- 79 Interruttore per sbrinatori cristallo posteriore
- 80 Fanale indicatore di porta aperta
- 81 Interruttore a pulsante per luce interna ad accensione con apertura porta
- 82 Plafoniera illuminazione interno vettura
- 83 Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore (a richiesta)
- 84 Comando indicatore livello carburante
- 85 Motorino alzacristallo posteriore
- 86 Interruttori di fine corsa per alzacristallo posteriore
- 87 Luce di direzione posteriore
- 88 Luce di posizione posteriore
- 89 Luce di arresto
- 90 Luce targa
- 91 Luce illuminazione retromarcia



IMPIANTO ELETTRICO COUPE 1,3 S allestimento MONTECARLO

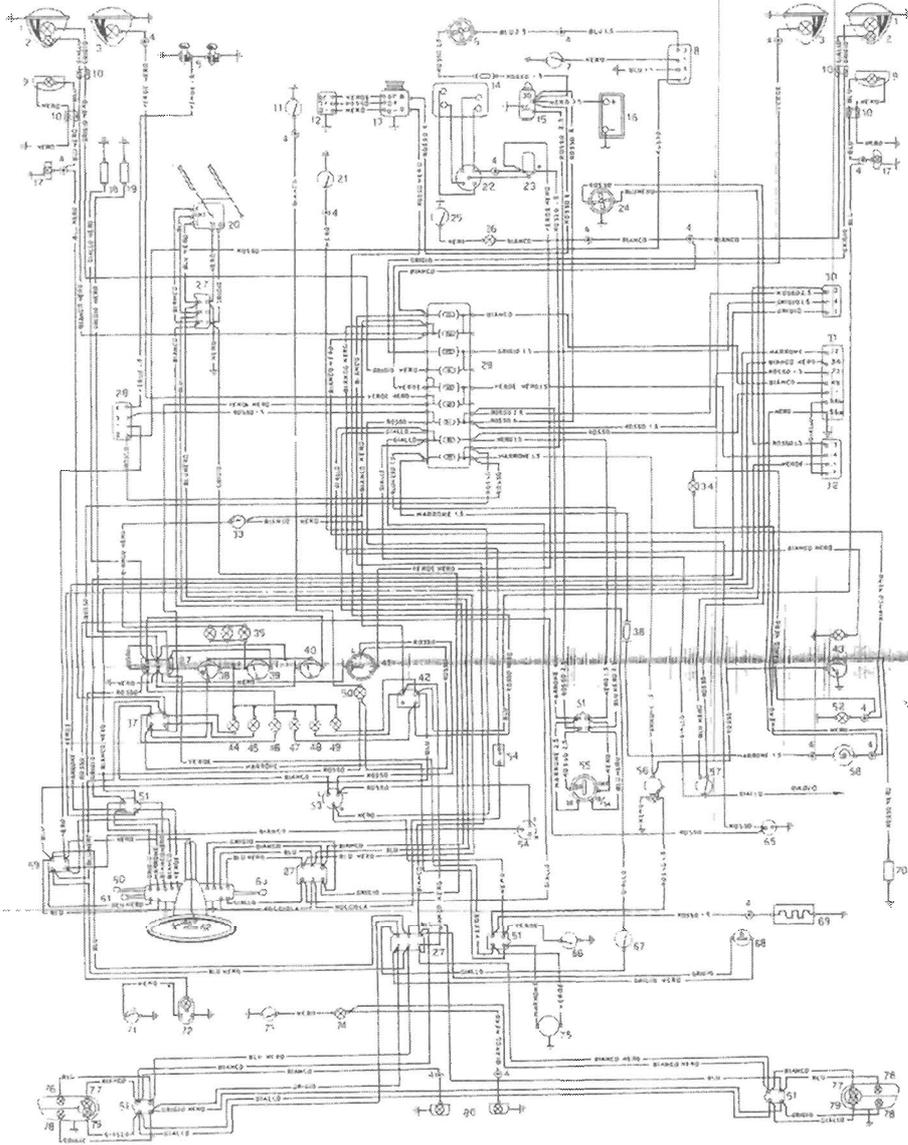
- 1 Luce illuminazione anabbagliante
- 2 Luce di posizione anteriore
- 3 Luce illuminazione di profondità
- 4 Giunzione ad innesto
- 5 Proiettori fendinebbia
- 6 Motorino elettrico ventilatore per radiatore
- 7 Avvisatori elettroacustici
- 8 Termocontatto per comando motorino elettrico ventilatore per radiatore
- 9 Interruttore elettromagnetico per comando motorino elettrico ventilatore per radiatore
- 10 Luce di direzione anteriore
- 11 Blocchetto di connessione a due innesti
- 12 Interruttore comando spia arricchitore
- 13 Regolatore meccanico di tensione
- 14 Alternatore
- 15 Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore
- 16 Motorino di avviamento
- 17 Batteria accumulatori
- 18 Luce di direzione laterale
- 19 Comando manometro olio
- 20 Comando termometro liquido di raffreddamento
- 21 Motorino tergicristallo a due velocità
- 22 Interruttore comando spia livello minimo liquido freni
- 23 Distributore di accensione
- 24 Rocchetto di accensione
- 25 Motorino elettrico a due velocità per ventilatore impianto di aereazione
- 26 Interruttore a pulsante per luce vano motore
- 27 Luce illuminazione vano motore
- 28 Blocchetto di connessione a sei innesti
- 29 Scatola valvole
- 30 Interruttore elettromagnetico per proiettori anabbaglianti
- 31 Interruttore elettromagnetico per luci esterne
- 32 Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
- 33 Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità
- 34 Lampada per illuminazione interno tavola
- 35 Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo
- 36 Luci illuminazione apparecchi di bordo
- 37 Valvole per protezione circuito accendisigari
- 38 Valvola per protezione circuito fendinebbia
- 39 Lampada illuminazione orologio elettrico
- 40 Orologio elettrico
- 41 Indicatore livello carburante con spia riserva
- 42 Termometro liquido di raffreddamento
- 43 Manometro olio
- 44 Contagiri elettronico
- 45 Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore bianco)

- 46 Spia arricchitore inserito
- 47 Blocchetto di connessione a otto innesti per apparecchi di bordo (colore rosso)
- 48 Spia indicatore di direzione sinistra
- 49 Spia luci di profondità
- 50 Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante)
- 51 Spia alternatore
- 52 Spia luci di posizione
- 53 Spia indicatore di direzione destra
- 54 Blocchetto di connessione a quattro innesti per commutatore a chiave (colore bianco)
- 55 Luce illuminazione accendisigari
- 56 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore bianco)
- 57 Lampeggiatore per spia freni di stazionamento a livello minimo liquido freni
- 58 Motorino per spruzzatore acqua al parabrezza
- 59 Commutatore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
- 60 Interruttore per sbrinatori cristallo posteriore
- 61 Interruttore per motorino per ventilatore impianto di aereazione
- 62 Accendisigari elettrico
- 63 Intermittenza per indicatori di direzione
- 64 Pressa di corrente
- 65 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore rosso)
- 66 Comando luci di posizione anabbaglianti a profondità
- 67 Comando luci di direzione e lampeggiamento anabbaglianti
- 68 Comando avvisatori elettroacustici
- 69 Comando motorino tergicristallo a due velocità con spruzzatore
- 70 Interruttore per proiettori fendinebbia
- 71 Interruttore disponibile
- 72 Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore (a richiesta)
- 73 Interruttore comando spia freno di stazionamento
- 74 Interruttore per luci di arresto
- 75 Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
- 76 Interruttore a pulsante per luce interna ad accensione con apertura porta
- 77 Plafoniera illuminazione interno vettura
- 78 Interruttore a pulsante per comando luce vano baule
- 79 Luce illuminazione vano baule
- 80 Comando indicatore livello carburante
- 81 Luce di direzione posteriore
- 82 Luce di posizione posteriore
- 83 Luce illuminazione retromarcia
- 84 Luce di arresto
- 85 Luce targa



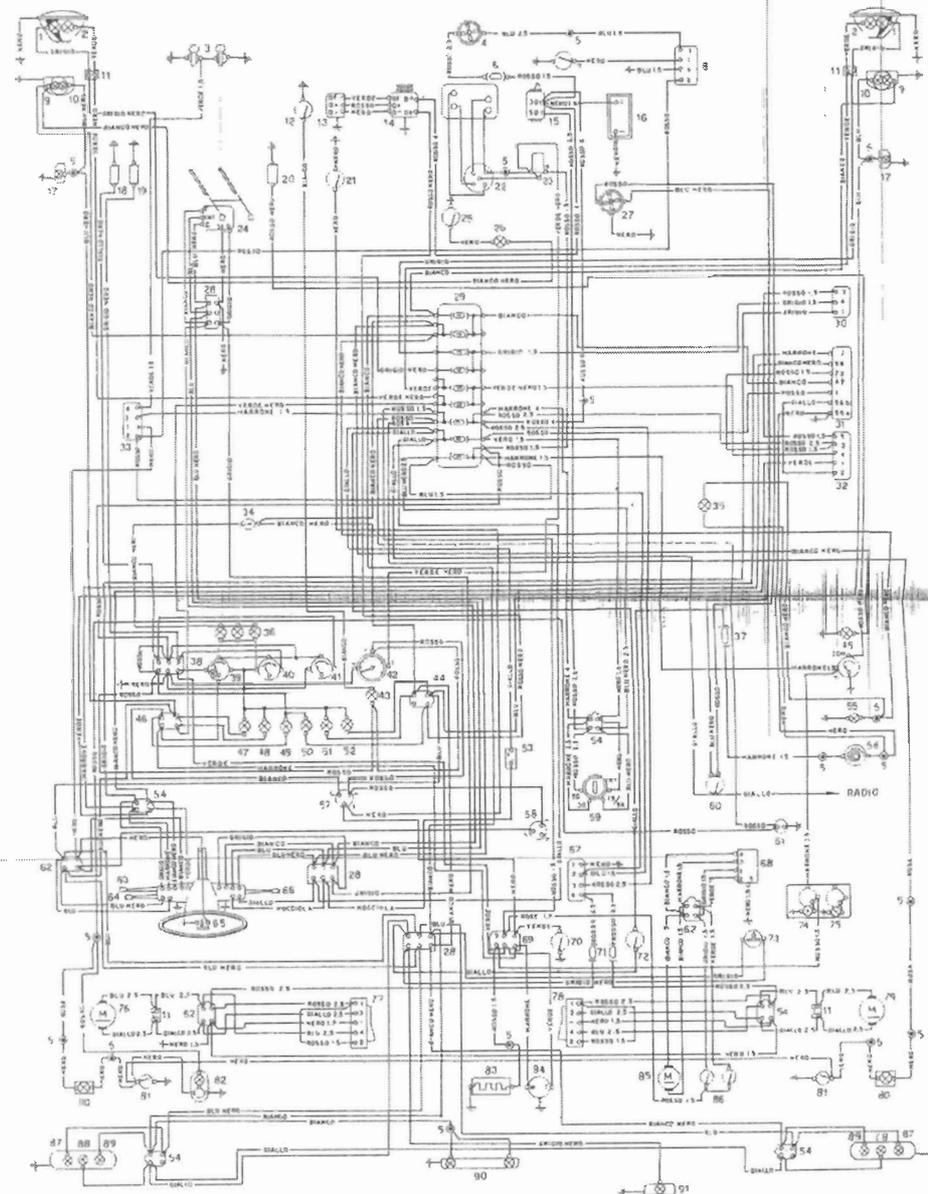
IMPIANTO ELETTRICO COUPÉ 1600 HF

- 1 Luce illuminazione anabbagliante
- 2 Luce di posizione anteriore
- 3 Luce illuminazione di profondità
- 4 Giunzione ad innesto
- 5 Avvisatori elettropneumatici
- 6 Motorino elettrico ventilatore per radiatore
- 7 Termocontatto per comando motorino ventilatore per radiatore
- 8 Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore per radiatore
- 9 Luce di direzione anteriore
- 10 Blocchetto di connessione a due innesti
- 11 Interruttore comando spia arricchitore
- 12 Regolatore meccanico di tensione
- 13 Alternatore
- 14 Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore
- 15 Motorino di avviamento
- 16 Batteria accumulatori
- 17 Luce di direzione laterale
- 18 Comando manometro olio
- 19 Comando termometro liquido di raffreddamento
- 20 Motorino tergitristallo a due velocità
- 21 Interruttore comando spia livello minimo liquido freni
- 22 Distributore d'accensione
- 23 Rocchetto d'accensione
- 24 Motorino elettrico a due velocità per ventilatore impianto di aerazione
- 25 Interruttore a pulsante per luce vano motore
- 26 Luce illuminazione vano motore
- 27 Blocchetto di connessione a sei innesti
- 28 Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
- 29 Scatola valvole
- 30 Interruttore elettromagnetico per proiettori anabbaglianti
- 31 Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità
- 32 Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo
- 33 Lampada per illuminazione interno tavola
- 34 Luci illuminazione apparecchi di bordo
- 35 Valvola protezione circuito accendisigari
- 36 Blocchetto di connessione a quattro innesti per apparecchi di bordo (colore rosso)
- 37 Indicatore livello carburante con spia riserva
- 38 Termometro liquido di raffreddamento
- 39 Manometro olio
- 40 Contagiri elettronico
- 41 Blocchetto di connessione a quattro innesti per apparecchi di bordo (colore bianco)
- 42 Termometro olio con lampada illuminazione
- 43 Spia indicatore di direzione sinistra
- 44 Spia luci di profondità
- 45 Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante)
- 46 Spia alternatore
- 47 Spia luci di posizione
- 48 Spia indicatore di direzione destra
- 49 Spia arricchitore inserito
- 50 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore bianco)
- 51 Luce illuminazione accendisigari
- 52 Lampeggiatore per spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni
- 53 Motorino per spruzzatore acqua al paravento
- 54 Interruttore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
- 55 Interruttore per sbrinatori cristalle posteriore
- 56 Interruttore per motorino per ventilatore impianto di aerazione
- 57 Accendisigari elettrico
- 58 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore rosso)
- 59 Comando luci di posizione, anabbaglianti e profondità
- 60 Comando luci di direzione e lampeggiamento anabbaglianti
- 61 Comando avvisatori elettropneumatici
- 62 Comando motorino tergitristallo a due velocità e spruzzatori
- 63 Interruzione per indicatori di direzione
- 64 Presa di corrente
- 65 Interruttore comando spia freno di stazionamento
- 66 Interruttore per luci di arresto
- 67 Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
- 68 Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore (a richiesta)
- 69 Comando termometro olio
- 70 Interruttore a pulsante per luce interna ad accensione con apertura porte
- 71 Piafoniera illuminazione interno vettura
- 72 Interruttore a pulsante per comando luce vano baule
- 73 Luce illuminazione vano baule
- 74 Comando indicatore livello carburante
- 75 Luce di direzione posteriore
- 76 Luce di posizione posteriore
- 77 Luce illuminazione retromarcia
- 78 Luce di arresto
- 79 Luce targa



IMPIANTO ELETTRICO SPORT 1500

1. Luce illuminazione anabbagliante
2. Luce illuminazione di profondità
3. Avvisatori elettropneumatici
4. Motorino elettrico ventilatore per radiatore
5. Giunzione ad innesto
6. Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore
7. Termocontatto per comando motorino ventilatore per radiatore
8. Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore per radiatore
9. Luce di posizione anteriore
10. Luce di direzione anteriore
11. Blocchetto di connessione a due innesti
12. Interruttore comando spia arricchitore
13. Regolatore meccanico di tensione
14. Alternatore
15. Motorino d'avviamento
16. Batteria accumulatori
17. Luce di direzione laterale
18. Comando manometro olio
19. Comando termometro liquido di raffreddamento
20. Comando termometro olio
21. Interruttore comando spia livello minimo liquido freni
22. Distributore d'accensione
23. Rocchetto d'accensione
24. Motorino tergicristallo a due velocità
25. Interruttore a pulsante per luce vano motore
26. Luce illuminazione vano motore
27. Motorino elettrico a due velocità per ventilatore impianto di aerazione
28. Blocchetto di connessione a sei innesti (colore bianco)
29. Sottola valvola
30. Interruttore elettromagnetico per proiettori anabbaglianti
31. Interruttore elettromagnetico per luci esterne
32. Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità
33. Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
34. Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo
35. Lampada per illuminazione interno tavola
36. Luci illuminazione apparecchi di bordo
37. Valvola protezione circuito accendisigari
38. Blocchetto di connessione a sei innesti per apparecchi di bordo
39. Indicatore livello carburante con spia riserva
40. Termometro liquido di raffreddamento
41. Manometro olio
42. Contagiri elettronico
43. Spia arricchitore inserito
44. Blocchetto di connessione a quattro innesti per apparecchi di bordo (colore bianco)
45. Termometro olio con lampada illuminazione
46. Blocchetto di connessione a quattro innesti per apparecchi di bordo (colore rosso)
47. Spia indicatore di direzione sinistra
48. Spia luci di profondità
49. Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante)
50. Spia alternatore
51. Spia luci di posizione
52. Spia indicatore di direzione destra
53. Motorino per spruzzatore acqua al paravento
54. Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore bianco)
55. Luce illuminazione accendisigari
56. Accendisigari elettrico
57. Lampeggiatore per spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni
58. Intermittenza per indicatori di direzione
59. Interruttore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
60. Interruttore per motorino per ventilatore impianto di aerazione
61. Presa di corrente
62. Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore rosso)
63. Comando luci di posizione, anabbaglianti e profondità
64. Comando luci di direzione e lampeggiamento anabbaglianti
65. Comando avvisatori elettropneumatici
66. Comando motorino tergicristallo a due velocità e spruzzatore
67. Interruttore elettromagnetico per comando alzacristalli elettrici
68. Interruttore comando motorino alzacristallo posteriore
69. Blocchetto di connessione a sei innesti (colore rosso)
70. Interruttore comando spia freno di stazionamento
71. Valvole di protezione circuiti alzacristalli elettrici (15 A)
72. Interruttore per luci di arresto
73. Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
74. Interruttore per sbrinatori cristallo posteriore
75. Interruttore disponibile
76. Motorino per alzacristallo elettrico sinistro
77. Interruttore a tasto per comando motorino alzacristallo elettrico sinistro
78. Interruttore a tasto per comando motorino alzacristallo elettrico destro
79. Motorino per alzacristallo elettrico destro
80. Fanella indicatore di porta aperta
81. Interruttore a pulsante per luce interna di accensione con apertura porte
82. Plafoniera illuminazione interno vettura
83. Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore
84. Comando indicatore livello carburante
85. Motorino alzacristallo posteriore
86. Interruttore di fine corsa per motorino alzacristallo posteriore
87. Luce di posizione posteriore
88. Luce di arresto
89. Luce di posizione posteriore
90. Luce targa
91. Luce illuminazione retromarcia



IMPIANTO ELETTRICO SPORT 1600

(per vetture destinate a Paesi in cui è prevista l'applicazione della segnalazione di emergenza)

- 1 Luce illuminazione anabbagliante
- 2 Luce illuminazione di profondità
- 3 Avvisatori elettropneumatici
- 4 Motorino elettrico ventilatore per radiatore
- 5 Giunzione ad innesto
- 6 Valvola protezione circuito motorino ventilatore per radiatore
- 7 Termocontatto per comando motorino ventilatore per radiatore
- 8 Interruttore elettromagnetico per comando motorino ventilatore per radiatore
- 9 Luce di posizione anteriore
- 10 Luce di direzione anteriore
- 11 Blocchetto di connessione a due innesti
- 12 Interruttore comando spia arricchiere
- 13 Regolatore meccanico di tensione
- 14 Alternatore
- 15 Motorino di avviamento
- 16 Batteria accumulatori
- 17 Luce di direzione laterale
- 18 Comando manometro olio
- 19 Comando termometro liquido di raffreddamento
- 20 Comando termometro olio
- 21 Interruttore comando spia livello minimo liquido freni
- 22 Distributore d'accensione
- 23 Rocchetto d'accensione
- 24 Motorino tergicristallo a due velocità
- 25 Interruttore a pulsante per luce vano motore
- 26 Luce illuminazione vano motore
- 27 Motorino elettrico a due velocità per ventilatore impianto di aerazione
- 28 Blocchetto di connessione a sei innesti (colore bianco)
- 29 Scudoia valvola
- 30 Interruttore elettromagnetico per proiettori anabbaglianti
- 31 Interruttore elettromagnetico per luci esterne
- 32 Interruttore elettromagnetico per avvisatori elettroacustici
- 33 Interruttore elettromagnetico per lampeggio luci targa
- 34 Lampeggiatore per segnalazione di emergenza
- 35 Lampada per illuminazione interno tavolo
- 36 Interruttore elettromagnetico per proiettori di profondità
- 37 Interruttore con regolazione per luci apparecchi di bordo
- 38 Luci illuminazione apparecchi di bordo
- 39 Valvola protezione per impianto segnalazione di emergenza (16 A)
- 40 Termometro olio con lampada illuminazione
- 41 Blocchetto di connessione a sei innesti per apparecchi di bordo
- 42 indicatore livello carburante con sola riserva
- 43 Termometro liquido di raffreddamento
- 44 Manometro olio
- 45 Contagiri elettronico
- 46 Commutatore per comando segnalazione di emergenza con lampada spia
- 47 Valvola protezione circuito accendisigari
- 48 Spia arricchiere inserito
- 49 Blocchetto di connessione a quattro innesti per apparecchi di bordo (colore bianco)

- 50 Blocchetto di connessione a quattro innesti per apparecchi di bordo (colore rosso)
- 51 Spia indicatore di direzione sinistra
- 52 Spia luci di profondità
- 53 Spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni (lampeggiante)
- 54 Spia alternatore
- 55 Spia luci di posizione
- 56 Spia indicatore di direzione destra
- 57 Motorino per spruzzatore acqua al paravento
- 58 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore bianco)
- 59 Valvola di protezione per circuito alzacristallo posteriore
- 60 Accendisigari elettrico con lampada illuminazione
- 61 Lampeggiatore per spia freno di stazionamento e livello minimo liquido freni
- 62 Intermittenza per indicatori di direzione
- 63 Interruttore a chiave per accensione motore e servizi con antifurto
- 64 Interruttore per motorino per ventilatore impianto di aerazione
- 65 Presa di corrente
- 66 Comando luci di posizione anabbaglianti e profondità
- 67 Comando luci di direzione lampeggiamento anabbaglianti
- 68 Comando avvisatori elettropneumatici
- 69 Comando motorino tergicristallo a due velocità e spruzzatore
- 70 Interruttore elettromagnetico per comando alzacristallo posteriore ad alzacristalli elettrici
- 71 Interruttore comando motorino alzacristallo posteriore
- 72 Blocchetto di connessione a quattro innesti per circuito cristallo posteriore
- 73 Interruttore per sbrinatori cristallo posteriore
- 74 Blocchetto di connessione a sei innesti (colore rosso)
- 75 Interruttore comando spia freno di stazionamento
- 76 Valvola protezione circuiti alzacristalli elettrici
- 77 Interruttore per luci di arresto
- 78 Interruttore a pulsante per comando luci illuminazione retromarcia
- 79 Motorino per alzacristallo elettrico sinistro
- 80 Blocchetto di connessione a quattro innesti (colore rosso)
- 81 Interruttore a tasto comando motorino alzacristallo porta sinistra
- 82 Interruttore a tasto comando motorino alzacristallo porta destra
- 83 Motorino per alzacristallo elettrico destro
- 84 Fanale indicatore di porta aperta
- 85 Interruttore a pulsante per luce interna ad accensione con apertura porte
- 86 Platiniera illuminazione interno vettura
- 87 Resistenza per sbrinatori cristallo posteriore
- 88 Comando indicatore livello carburante
- 89 Motorino alzacristallo posteriore
- 90 Interruttori di fine corsa per motorino alzacristallo posteriore
- 91 Luce di direzione posteriore
- 92 Luce di arresto
- 93 Luce di posizione posteriore
- 94 Luce targa
- 95 Luce illuminazione retromarcia

